



Aan de voorzitter van de gemeenteraad
Aan de algemeen directeur

Betreft:
Toevoeging agendapunt gemeenteraad d.d. 2026-06-22
Snelheidszones verbindingswegen

Geachte voorzitter,
Geachte algemeen directeur,

Het huidige snelheidsplan van 2019 had als uitgangspunt het wegwerken van verschillende snelheidsregimes op korte afstand. Op deze manier gold één snelheidsregime op het hele traject.

Ook andere argumenten zorgden ervoor dat er verschillende zones 50 kwamen:

- de aanwezigheid van verschillende woonclusters langs de verbindingswegen;
- de aanwezigheid van aanliggende fietspaden langs de verbindingswegen;
- de zeer korte afstanden van enkele voormalige 70 km/uur-regimes waardoor tijdswinst beperkt bleef tot enkele seconden;
- de aanwezigheid van asverschuivingen in voormalige zone 70-regimes;
- de aanwezigheid van scherpe en gevaarlijke bochten waardoor automobilisten soms het fietspad gebruikten om de bocht te nemen.

Alle partijen keurden dit snelheidsplan goed om de verkeersveiligheid te verhogen, op uitzondering van Vlaams Belang.

In 2023 werd in de Kromstraat het snelheidsregime -na intens overleg met Agentschap Wegen en Verkeer- naar 50 km/uur gebracht omwille van de verkeersveiligheid. Een dodelijk ongeval, veel in- en uitritten van grote bedrijven en supermarkten gaven de doorslag. De mogelijke inplanting van een school die honderden fietsers zou aantrekken en die door dit bestuur wordt ondersteund, zet het behoud van 50km/uur enkel kracht bij.

We vernamen dat het gemeentebestuur de mogelijkheid bekijkt om het snelheidsregime op verbindingswegen opnieuw naar 70 km/uur te brengen.
Ook op de Mobiliteitsadviesraad werd duidelijk dat een snelheidsverhoging onderzocht wordt en dat de schepen van mobiliteit dit voorstel erg genegen is.

Het argument dat blijkbaar zwaar weegt is dat snelheidsverhogingen zouden leiden tot minder sluipverkeer, want routeplanners stellen de snelste weg voor aan de automobilisten. Het bestuur laat zijn beleid dus bepalen door Waze in plaats van zelf het heft in eigen handen te nemen.

Wij gaan er van uit dat het aanpakken van sluipverkeer inderdaad een uitdaging blijft, maar dat er nog wel andere pistes kunnen bewandeld worden dan het verhogen van de snelheid.
We vinden dat juist het opvoeren van snelheden de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid op onze gemeentelijke verbindingswegen en in de Kromstraat negatief zal beïnvloeden.

Onze vragen:

1. Wat is er veranderd binnen de visie van het gemeentebestuur om het gedragen snelheidsplan van 2019 ter discussie te stellen?
2. In de Mobiliteitsadviesraad vernamen we dat het bestuur mogelijk wil ingrijpen op 2 huidige zone 50-tracés: de Kromstraat en de Broechemsesteenweg. Welke argumenten worden gehanteerd?

Kurt De Belder