



AFSCHRIFT UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 7 maart 2019

Aanwezig:	Johan De Ryck - burgemeester-voorzitter Luc Redig, Leen Baeten, Jan Dillen en Annelies Creten - schepenen Wim Van der Schoot - algemeen directeur
------------------	---

9 TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT - AFSLUITEN MOLLENTSTRAAT - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De verkeerscommissie adviseerde in de zitting van 20 juni 2017 om de Mollentstraat ter hoogte van de Oostmalsesteenweg (N14) als proefproject af te sluiten. Dit zal de verkeersveiligheid van het kruispunt sterk verhogen.

Het college van burgemeester en schepenen besliste in de zitting van 6 juli 2017 de Mollentstraat niet af te sluiten maar om te vormen tot een fietsstraat.

Het aanvullend verkeersreglement voor het inrichten van een fietsstraat in de Mollentstraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 september 2018.

Juridisch kader:

Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Adviezen:

Het advies van de verkeerscommissie van 20 juni 2017 om de Mollentstraat ter hoogte van het kruispunt met de N14 af te sluiten.

Het advies van de verkeerscommissie van 8 januari 2019 om het afsluiten van de Mollentstraat te realiseren door middel van een proefopstelling.

Bijkomende motivering:

Door het afsluiten van de Mollentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostmalsesteenweg (N14) zal de verkeersveiligheid van het kruispunt sterk verbeteren. Ook de verkeersleefbaarheid in de Mollentstraat zal toenemen, omdat er geen sluipverkeer meer door kan. Momenteel mag het verkeer (uitgezonderd fietsers) vanuit de Mollentstraat alleen rechtsaf slaan richting Lier. Dit wordt momenteel door verscheidene bestuurders genegeerd. Het inrijden van de Mollentstraat vanaf de N14 of vanaf de Nijlensesteenweg is niet toegelaten. Ook deze regel wordt vaak genegeerd. Door de Mollentstraat af te sluiten en het fysiek onmogelijk te maken dat voertuigen de Mollentstraat het in en uit rijden, verhoogt de verkeersveiligheid op het kruispunt.

De Mollentstraat is aangeduid als aanbevolen fietsroute richting Nijlen. Door het sluipverkeer weg te nemen uit deze straat, wordt dit een aangename fietsroute. Deze route wordt door heel wat scholieren vanuit Broechem naar Nijlen gebruikt.

Het kruispunt Mollentstraat, Oostmalsesteenweg (N14), Nijlensesteenweg (N116) staat sinds 2018 op de dynamische lijst van 'zwarte punten', opgemaakt door het Agentschap Wegen en Verkeer. In

de plannen voor de herinrichting van de N14 zal de Mollentstraat worden afgesloten voor het verkeer. De doorgang voor fietsers en voetgangers blijft in deze plannen behouden. Het afsluiten van de Mollentstraat ter hoogte van de N14 is een tijdelijke maatregel in afwachting van de definitieve knip die door het Agentschap Wegen en Verkeer zal gerealiseerd worden bij de herinrichting van het kruispunt van de Oostmalsesteenweg (N14), de Mollenstraat en Nijlensesteenweg(N116). Er zal eveneens bekeken worden of het gedeelte van de Mollentstraat tussen de Beemdenstraat en de N14 nog het statuut van fietsstraat moet behouden. In dit gedeelte van de Mollentstraat komt dan alleen nog maar plaatselijk verkeer.

Bijlagen:

- Verslag van de verkeerscommissie van 8 januari 2019
- Overzicht bijkomende signalisatie

Besluit:

Art. 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk verkeersreglement voor de proefopstelling voor het afsluiten van de Mollenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostmalsesteenweg (N14) goed, in afwachting van de definitieve knip die door het Agentschap Wegen en Verkeer zal gerealiseerd worden bij de herinrichting van het kruispunt van de Oostmalsesteenweg (N14), de Mollenstraat en Nijlensesteenweg(N116).

Art. 2:

De verkeersborden borden F45b worden geplaatst aan:

- het kruispunt van de Mollentstraat met Steenweg op 't fort
- het kruispunt van de Mollentstraat met de Beemdenstraat

Art. 3:

De tijdelijke verkeersborden borden met opschrift 'gewijzigde verkeerssituatie' worden geplaatst aan:

- het kruispunt van de Mollentstraat met Steenweg op 't fort
- het kruispunt van de Massenhovensesteenweg (N116) met de Beemdenstraat

Art. 4:

De signalisatie ter hoogte van het kruispunt van de Mollentstraat met de Oostmalsesteenweg (N14) is reeds aanwezig, aangezien het momenteel niet is toegestaan de Mollentstraat aldaar in te rijden.

Art. 5:

De bewoners van de Mollentstraat, de Beemdenstraat en de Nauwelaershoeven zullen per brief op voorhand geïnformeerd worden over deze wijziging.

Art. 6:

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt van deze wijziging op de hoogte gebracht.

Besloten te Ranst op 7 maart 2019

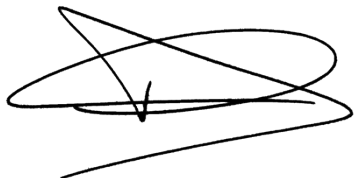
De algemeen directeur
Wim Van der Schoot

De burgemeester-voorzitter
Johan De Ryck

Voor éénsluitend afschrift

De algemeen directeur

De burgemeester-voorzitter

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.A handwritten signature in black ink, featuring a long, sweeping horizontal stroke with a small loop at the end.

Wim Van der Schoot

Johan De Ryck