



Aan de voorzitter van de gemeenteraad
Aan de algemeen directeur

Betreft:
Toevoeging agendapunt gemeenteraad d.d. 2025-04-28
Heraanleg fietspaden 2025-2030

Geachte voorzitter,
Geachte algemeen directeur,

In Ranst gaat het fietsgebruik -net als in gans Vlaanderen- snel vooruit.

De laatste Gemeentemonitor is duidelijk:

- het aantal duurzame verplaatsingen tussen woonplaats en werk met de fiets steeg van 23 procent in 2017 naar 29 procent in 2023;
- 50 procent van de Ranstenaars gebruikt de fiets als vervoersmiddel in de vrije tijd, waarbij zo'n 15 procent hiervan dit vaak tot altijd doet;
- 48 procent van onze inwoners gebruikt minstens wekelijks de fiets voor korte afstanden.

Onze vervoersregio streeft naar 50 procent duurzaam verkeer in 2030. Fietsmobiliteit vormt hier een groot aandeel van. Investeren in goede infrastructuur doet mensen fietsen.

De voorbije zes jaar plande en realiseerde de vorige bestuursploeg de heraanleg van 14 kilometer fietspad. 8,5 km is hiervan reeds gerealiseerd en 5,5 kilometer zit in de planning (Vaartstraat / Jozef Simonslaan / Van den Nestlaan tussen rotonde en gemeentegrens).

Maar nog heel wat kilometers fietspad scoren volgens de Provinciale Fietsbarometer onvoldoende.

De Provinciale Fietsbarometer biedt gemeenten objectieve gegevens over de kwaliteit van de fietsinfrastructuur. Veilige en comfortabele fietspaden scoren hoog, de fietspaden die laag scoren hebben verbetering nodig.

Ieder fietspad van het Bovenlokaal Fietsrouten netwerk krijgt een score.

De scores omvatten verschillende aspecten van de fietsinfrastructuur:

- breedte van het fietspad
- de ruimte tussen fietspad en rijweg
- trilcomfort: de vlakheid van het wegdek

Met deze objectieve resultaten kan onze gemeente aan de slag.

Onze fractie doet op basis van deze objectieve resultaten voorstellen rond investeringen in de heraanleg van fietspaden tijdens deze legislatuur.

De scores op 10 kunnen we terugvinden op de website van de Provinciale Fietsbarometer en in de bijlage van de interpellatie.

Onze voorstellen bevatten fietspaden die sterk onvoldoende en onvoldoende scoren.

Voorstellen heraanleg fietspaden	lengte (meter)		score
Ranst			
BFF Ranstsesteenweg (tussen voetbalclub en Van den Nestlaan) - trilcomfort Ranstsesteenweg noord (tussen N116 en voetbalclub) <u>op alle plekken</u> ook sterk onvoldoende - trilcomfort Ranstsesteenweg zuid (tussen Van den Nestlaan en N14) ook <u>op verschillende plekken</u> sterk onvoldoende	1100	trilcomfort	sterk onvoldoende
Broechem			
BFF Van den Nestlaan (Slijkstraat - Broechemsesteenweg)	800	breedte	sterk onvoldoende
		trilcomfort	sterk onvoldoende
BFF Broechemsesteenweg (tussen Van den Nestlaan en N116) links	100	breedte	sterk onvoldoende
		trilcomfort	sterk onvoldoende
BFF Broechemsesteenweg (tussen Van den Nestlaan en N116) rechts	100	breedte	sterk onvoldoende
		trilcomfort	sterk onvoldoende
BFF Oelegemsesteenweg (tussen bemalingsstation en Kapelstraat) links	1800	trilcomfort	sterk onvoldoende
		breedte	onvoldoende
		tussenstrook	onvoldoende
BFF Oelegemsesteenweg (tussen bemalingsstation en Kapelstraat) rechts	1800	trilcomfort	sterk onvoldoende
		breedte	onvoldoende
		tussenstrook	onvoldoende
Oelegem			
BFF Schildesteenweg (tussen Goorstraat en Nieuwelaan)	1500	trilcomfort	sterk onvoldoende
		breedte	onvoldoende
BFF Zandhovensteenweg (tussen rotonde en Heesterbos)	1100	trilcomfort	sterk onvoldoende
BFF Ter Stratenweg (tussen Keerbaan en Vaartstraat) links	1300	trilcomfort	problematisch/voldoende
BFF Ter Stratenweg (tussen Keerbaan en Vaartstraat) rechts	1300	trilcomfort	problematisch/voldoende
Emblem			
Dorpstraat (tussen kapel Sint-Gummarus en Stapstraat en tussen Kloosterstraat en N14)	650	trilcomfort	problematisch

Op dit moment schrijft het bestuur haar meerjarenplan met alle toekomstplannen voor de komende zes jaar.

We vragen om in dit meerjarenplan de nodige budgetten te voorzien om de ingeslagen weg rond investeringen in fietspaden verder te zetten.

Onze voorstellen bevatten 11,5 km heraanleg, gebaseerd op objectieve metingen.

Dit is een oproep om de volgende 6 jaar opnieuw ambitieus te zijn in ons gemeentelijk fietsbeleid, waar comfortabele en veilige fietspaden een belangrijk onderdeel van zijn.

Onze vragen:

1. Bent u bereid om rekening te houden met de objectieve gegevens van de Provinciale Fietsbarometer?
2. Welke voorstellen wilt u opnemen in uw meerjarenplan?

BIJLAGE – EINDSCORES PROVINCIALE FIETSBAROMETER (SCORE BREEDTE – SCORE
TUSSENSTROOK – SCORE TRILCOMFORT)

1. Ranst

BFF Ranstsesteenweg (tussen voetbalclub en Van den Nestlaan)
1,100 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer van noord naar zuid (10-08-2022)

3,3/10 – 5,4/10 – 3,3/10 – 5,4/10 – 3,7/10 – 5,1/10 – 4,1/10 – 6,1/10 – 5,3/10 – 4,9/10 – 5,8/10 –
4,1/10 – 5,5/10 – 4,0/10 – 6,2/10 – 4,4/10 – 5,1/10 – 4,0/10 – 5,3/10 – 4,1/10 – 6,3/10 – 4,1/10 –
6,8/10 – 5,8/10

2. Broechem

BFF Van den Nestlaan (tussen Slijkstraat en Van den Nestlaan)
0,800 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer van west naar oost (10-08-2022):

(8,3/10) – 4,5/10 – 5,5/10 – 4,5/10 – 5,0/10 – 4,6/10 – 5,5/10 – 4,8/10 – 5,6/10 – 4,6/10 – 6,0/10 –
3,4/10 – 4,9/10

BFF Broechemsesteenweg (tussen Van den Nestlaan en N116)
2 x 0,100 km = 0,200 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer west en oost (10-08-2022):

west:

3,2/10 – 6,1/10

oost:

3,8/10 – 4,2/10 – 5,5/10 – 4,0/10 – 5,0/10

Oelegemsesteenweg (tussen bemalingsstation en Kapelstraat)
2 x 1,8 km = 3,6 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer (10-08-2022):

richting Oelegem: 2,3/10 – 3,6/10 – 5,1/10 – 4,4/10 – 2,3/10 – 3,8/10 – 2,3/10 – 3,2/10 – 2,3/10 –
3,1/10 – 2,3/10 – 2,8/10 – 2,3/10 – 3,4/10 – 2,3/10 – 3,2/10 – 2,3/10 – 3,4/10 – 2,3/10 – 3,3/10 –
5,1/10 – 3,5/10 – 2,4/10 – 3,3/10 – 2,4/10 – 2,5/10 – 5,4/10 – 3,1/10 – 2,4/10 – 3,3/10 – 2,4/10 –
3,0/10 – 2,4/10 – 3,3/10 – 2,4/10 – 3,6/10 – 5,6/10 – 3,1/10 – 5,4/10 – 3,5/10 – 5,5/10 – 4,5/10 –
1,4/10 – 6,1/10 – 3,4/10 – 5,0/10 – 3,9/10 – 5,6/10 – 4,6/10 – 5,3/10 – 4,1/10 – 5,5/10 – 3,9/10 –
5,7/10 – 3,8/10 – 5,3/10 – 3,6/10 – 5,2/10 – 3,9/10

richting Broechem: 3,0/10 – 5,3/10 – 3,9/10 – 5,4/10 – 3,5/10 – 5,3/10 – 4,2/10 – 5,7/10 – 4,6/10 –
6,0/10 – 3,8/10 – 5,0/10 – 4,0/10 – 5,4/10 – 4,5/10 – 6,0/10 – 4,2/10 – 5,2/10 – 4,4/10 – 5,8/10 –
4,2/10 – 5,3/10 – 3,8/10 – 2,4/10 – 3,7/10 – 2,4/10 – 3,5/10 – 2,4/10 – 2,8/10 – 2,4/10 – 3,3/10 –
2,4/10 – 2,8/10 – 2,4/10 – 3,5/10 – 2,4/10 – 2,8/10 – 2,4/10 – 3,3/10 – 2,2/10 – 2,3/10 – 3,5/10 –
2,1/10 – 3,1/10 – 2,2/10 – 3,3/10 – 2,2/10 – 3,3/10 – 2,4/10 – 3,1/10 – 2,1/10 – 3,0/10 – 2,1/10 –
4,0/10 – 2,4/10 – 3,7/10 – 5,0/10 – 3,8/10

3. Oelegem

BFF Schildesteeweg (tussen Goorstraat en Nieuwelaan)
1,5 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer van noord naar zuid (25-08-2022):

3,6/10 – 5,0/10 – 4,1/10 – 5,1/10 – 3,7/10 – 5,2/10 – 4,1/10 – 5,1/10 – 3,8/10 – 5,2/10 – 3,5/10 –
3,8/10 – 5,6/10 – 3,8/10 – 5,5/10 – 4,4/10 – 3,9/10 – 5,7/10 – 4,2/10 – 5,5/10 – 3,8/10 – 5,2/10 –
4,1/10 – 5,1/10 – 4,8/10 – 5,6/10 – 3,8/10 – 5,1/10 – 4,3/10 – 5,7/10 – 4,0/10

BFF Zandhovensteeweg (tussen rotonde en Heesterbos)
1,1 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer (25-08-2022):

5,4/10 – 4,2/10 – 6,5/10 – 4,7/10 – 5,7/10 – 4,7/10 – 5,8/10 – 7,7/10 – 6,3/10 – 4,8/10 – 5,9/10 –
4,1/10 – 5,2/10 – 3,9/10 – 6,1/10 – 4,7/10 – 5,5/10 – 7,5/10 – 4,5/10 – 6,1/10 – 4,5/10 – 5,2/10 –
7,9/10 – 6,4/10 – 7,8/10 – 7,0/10 – 7,7/10 – 6,8/10 – 6,7/10 – 7,5/10 – 6,5/10 – 7,9/10 – 6,1/10 –
4,8/10 – 6,2/10

BFF Ter Stratenweg (tussen Keerbaan en Vaartstraat)
2 x 1,3 km = 2,6 km

resultaten Provinciale Fietsbarometer (24-06-2020):

zuid:

6,3/10 – 7,9/10 – 5,0/10 – 8,4/10 – 7,4/10 – 7,9/10 – 6,8/10 – 8,2/10 – 7,1/10 – 8,2/10 – 7,2/10 –
7,8/10 – 5,5/10 – 8,2/10 – 5,7/10 – 8,4/10 – 5,0/10 – 7,7/10 – 5,8/10 – 8,4/10 – 5,0/10 – 8,1/10 –
6,0/10 – 7,5/10 – 6,0/10 – 8,1/10

noord:

6,2/10 – 8,3/10 – 5,8/10 – 8,2/10 – 5,0/10 – 8,2/10 – 5,1/10 – 8,2/10 – 5,6/10 – 8,3/10 – 6,5/10 –
7,6/10 – 5,8/10 – 8,1/10 – 7,3/10 – 8,0/10 – 5,8/10 – 7,6/10 – 5,8/10 – 8,1/10 – 7,1/10 – 8,5/10 –
7,3/10 – 8,3/10 – 5,5/10

4. Emblem

Dorpstraat (tussen kapel Sint-Gummarus en Stapstraat / tussen Kloosterstraat en N14)
0,650 km

geen onderdeel van BFF, maar volledig uitgevoerd in klinkers