Aan de voorzitter van de gemeenteraad
Aan de algemeen directeur

Betreft:
Toevoeging agendapunt gemeenteraad d.d. 2026-09-21
Niet agenderen van voorstellen op de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

Geachte voorzitter,
Geachte algemeen directeur,

Tijdens de gemeenteraad van september bespraken we onze vrees voor toenemend doorgaand verkeer door de dorpskern van Oelegem als gevolg van het niet meer laten werken van de sturende verkeerslichten aan het kruispunt Keerbaan - Jozef Simonslaan – Ter Stratenweg.

Omwille van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid van de dorpskern en de omliggende woonwijken formuleerden we een voorstel om doorgaand verkeer te weren, nl. het dynamisch regelen van de verkeerslichten, minstens tijdens de spits. Het voorzien van verkeerslichten was een flankerende maatregel uit de MINT-studie om effectief het vele doorgaande verkeer te vermijden.

De bevoegde schepen meldde enkel dat er geen klachten waren, maar ging niet in op de MINT-studie die toch een basis moet vormen voor het voeren van een mobiliteitsbeleid.
Daarom stelden we voor om dit punt opnieuw te behandelen op de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken en bereidden we ons voorstel voor.

We ontvingen een antwoord van de bevoegde schepen dat hij dit punt niet wenst te agenderen, omdat het punt al ter sprake kwam op de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken, in de gemeenteraad en de Mobiliteitsadviesraad.

We wensen dit punt toch te agenderen, vermits voor het voor ons duidelijk is dat de MINT-studie nooit het basisdocument was voor de beleidsbeslissing om de verkeerslichten te laten knipperen. Bovendien is het vermijden van een verkeersleefbaarheidsprobleem toch een item dat meermaals besproken mag worden om tot een goede oplossing te komen om doorgaand verkeer zoveel mogelijk te vermijden.

Sterker… tijdens de Mobiliteitsadviesraad in september werd zelfs niet vermeld waarom deze verkeerslichten er in 2021 kwamen. De MINT-studie wordt gewoon onder de mat geschoven. De leden van de Mobiliteitsadviesraad krijgen vanuit het gemeentebestuur op dit moment geen objectieve informatie meer aangereikt om gemotiveerde adviezen te kunnen geven.

<u>Onze vragen:</u>

1.
Gaat het gemeentebestuur onze voorstel om de verkeerslichten minstens te laten werken tijdens de spits alsnog agenderen op de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken?

Indien ja, wil het gemeentebestuur dan ook de MINT-studie als basisdocument hanteren om tot een gemotiveerde beslissing te komen?

Indien neen, op basis van welk reglement wordt ons voorstel niet geagendeerd?

2.
Waarom kreeg de Mobiliteitsadviesraad voor het leveren van een advies niet de nodige achtergrondinformatie uit de MINT-studie mee om tot een gemotiveerd besluit te komen?

Kurt De Belder