Aan de voorzitter van de gemeenteraad
Aan de algemeen directeur

Betreft:
Toevoeging agendapunt gemeenteraad d.d. 2026-10-19
Raamcontract deelwagens Lantis – Stapt Ranst mee in?

Geachte voorzitter,
Geachte algemeen directeur,

Een auto staat gemiddeld het grootste deel van de tijd stil. Toch beschikt bijna elk gezin over één of meerdere wagens. Dat zorgt niet alleen voor hoge kosten voor gezinnen, maar neemt ook heel wat ruimte in beslag.

Deelmobiliteit kan daar een antwoord op bieden.
- Wie slechts af en toe een wagen nodig heeft, hoeft er dan niet noodzakelijk zelf één te bezitten.
- Voor alleenstaanden, jongeren, senioren en gezinnen die bewust autoluw leven kan een deelwagen een belangrijke aanvulling zijn wanneer fiets of openbaar vervoer niet volstaat.
- Voor gezinnen die de tweede wagen slechts sporadisch gebruiken, kan een deelwagen een volwaardig en goedkoper alternatief zijn.
- Bij autodelen wordt één wagen door verschillende gebruikers gedeeld. Daardoor is er potentieel minder parkeerdruk en minder ruimte nodig voor stilstaande auto's.
- Een deelwagen kan ook voor dienstverplaatsingen van gemeentepersoneel gebruikt worden, zodat de bezettingsgraad van de deelwagen omhoog gaat en de gemeente efficiënter kan omgaan met het eigen wagenpark.

Zeker in combinatie met openbaar vervoer en veilige fietsinfrastructuur kunnen deelwagens een belangrijke schakel vormen in een duurzaam mobiliteitsbeleid.

Binnen de Vervoerregio Antwerpen heeft Lantis intussen een regionaal aanbod voor deelwagens uitgewerkt via een raamcontract. Daardoor krijgen gemeenten de mogelijkheid om op een relatief eenvoudige manier deelwagens aan te bieden zonder zelf een volledige aanbestedingsprocedure te moeten organiseren.

Ook voor onze gemeente is dit interessant, omwille van de eerder vermelde voordelen.
De vraag die wij op dit moment hebben is wat Ranst met deze mogelijkheid gaat doen.

Ondertussen is eind september het systeem uitgerold in Schoten en ook Zandhoven start het systeem weldra op.

Onze vragen:

1. Is Ranst van plan om in te stappen in het raamcontract voor deelwagens van Lantis?

2. Heeft het gemeentebestuur hierover al een beslissing genomen?

3. Als Ranst instapt:
   - Hoeveel deelwagens wil het bestuur voorzien?
   - Waar komen die te staan?
   - Wanneer kunnen inwoners er gebruik van maken?
   - Welke financiële bijdrage wordt van de gemeente verwacht?

4. Als Ranst niet instapt:
   - Heeft het bestuur een alternatief plan om deelmobiliteit in onze gemeente uit te bouwen?

Kurt De Belder

Bijlagen:



Illustratiebeeld. © Martin Corlazzoli

Zandhovense deelwagens komen stap dichterbij: gemeente schakelt Lantis in als partner



Op vele plaatsen in Vlaanderen is het Cambio die elektrische deelwagens aanbiedt aan gemeenten. Walke partner Lantis kiest als partner voor de Antwerpse regio, is nog niet bekend. © Dirk Vertommen

Nieuwe elektrische deelwagens op komst dankzij Lantis

SCHOTEN Twee jaar na het vertrek van de rode Poppy's, verschijnen er binnenkort en dankzij een samenwerking met Lantis van de Oosterweelverbinding opnieuw deelwagens in het Schotense straatbeeld. De Schotenaren mogen van de gemeente zélf beslissen waar de eerste vaste standplaats van die deelwagens komt.