

Interpellatie Groen Ranst

Houding van het college n.a.v. de subsidieaanvraag voor het project De Voorhof ingediend door Veerkrachtig Oelegem.

In zitting van 28 januari keurde het college de subsidieaanvraag goed voor het project de Voorhof in Oelegem.

Aan het college van burgemeester en schepenen werd de uitvoering van dit dossier ter goedkeuring voorgelegd, waarvoor 25 000 euro subsidie werd ontvangen.

Maar het college is helemaal niet akkoord met de inhoud en de locatie van De Voorhof. Omwille van de parkeerdrukke tijdens zowel de schooluren als tijdens de bezettingsuren van Orka zou er een mobiliteitsprobleem en een parkeerprobleem zijn. Het opofferen van parkeerplaatsen zal deze problemen nog versterken waardoor er geen toelating gegeven kan worden voor het opofferen van parkeerplaatsen. De luifelconstructie dient ook aan de achterzijde van het OCMW-gebouw geplaatst worden waarbij er zorg moet zijn voor de bescherming van het OCMW-gebouw.

Hier raken we de kern van de zaak. Het nieuw bestuur heeft de mond vol van ‘besturen dicht bij de burger’, maar gaat met dit besluit lijnrecht in tegen de ziel van het project, dat wordt gedragen door een groot deel van de Oelegemnaars binnen Veerkrachtig Oelegem en waarvan recent nog Katlijn Hofmans, nu schepenen, deel uitmaakte.

De argumentatie rond de parkeerplaatsen is absurd. De huidige parkeerplaatsen vormden eerder een bedreiging voor de verkeersveiligheid, zeker bij de start en einde van de school. Daarom werd o.a. de schoolstraat ingevoerd. Door het creëren van extra parkeerplaatsen in de Achterstraat door het vorig bestuur en de aanwezigheid van voldoende parkeerruimte vlakbij gaat de argumentatie van het bestuur helemaal niet op. Is het echt teveel gevraagd aan leden van de sportclub om enkele tientallen meters af te leggen?

De voorziene luifelconstructie legt helemaal geen hypotheek op de mogelijke toekomst van het gebouw, dat werd bij het tekenen van de plannen en door de leverancier van de luifel gegarandeerd. Neen, de nieuwe plannen van het bestuur vormen net een bedreiging voor de open ruimte en toekomst van de hele site.

In haar kruistocht tegen het zgn. autopestgedrag van het vorige bestuur gaat het nieuwe bestuur voorbij aan wat echt belangrijk is voor de bewoners van Oelegem. Is het bestuur op de hoogte dat de toegekende subsidies van de provincie kunnen worden teruggevorderd, zowel de locatie als de inhoud van het project is totaal anders dan het origineel.

Ik verneem dat er morgen een nieuw overleg zou gepland zijn tussen het bestuur en Veerkrachtig Oelegem. Ik hoop dat dit leidt tot een beetje redelijkheid bij het bestuur en dat vooralsnog een compromis mogelijk blijft.

Luc Redig

