



Ranst, 15 december 2020

CD&V/Wij Ranst Fractie

Vertegenwoordigd door gemeenteraadslid :

Fernand Bossaerts

Beemdenstraat 6a

2520 Broechem

Aan Agentschap Binnenlands Bestuur

VAC Herman Teirlinck Brussel

Havenlaan 88 Bus 70

1000 Brussel

Betreft: Klacht tegen de gemeenteraadbeslissing van Ranst van maandag 16 november 2020 waarvan het verslag digitaal bekend werd gemaakt op woensdag 18 november 2020.

Geachte,

Het bestuur wenst een aantal maatregelen te nemen om het zware verkeer in een aantal straten van onze gemeente te weren. Vanuit onze fractie willen we dit, met respect voor enkele randvoorwaarden, zeker ondersteunen. We vinden het vanuit onze fractie wel noodzakelijk dat een gemeentelijk aanvullend verkeersreglement ook alle rechten van de lokale bewoners, en alle eigenaars en/of huurders van landbouwgronden in deze omgeving ten volle respecteert.

In onze gemeente zijn er verschillende straten die zowel woningen als landbouwgronden ontsluiten. Het instellen van een tonnagebepanking in deze staten (3,5 ton) heeft als gevolg dat landbouwers niet meer op een rechtsgeldige manier hun gronden kunnen gaan bewerken. Het onderbord "laden en lossen" geeft landbouwers niet het recht om dan met voertuigen van meer dan 3,5 ton (tractoren) hun velden bijvoorbeeld te ploegen of te maaien. Dit zijn immers geen activiteiten "laden en lossen".

Daarom zien we op de meeste plaatsen in onze buurgemeenten, daar waar straten een gemengde functie hebben, de borden met de tonnagebepanking verschijnen met zowel het onderbord "uitgezonderd laden en lossen" als het onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen".

Op die manier wordt aan de land- en tuinbouwers het recht verleend om hun velden, die in deze straten gelegen zijn, te bereiken.

Tijdens de gemeenteraad van 20 april 2020 werd in onze gemeente een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd waarbij in een aantal straten, onder andere de Veldstraat en de Hofstraat, borden werden geplaatst met de tonnagebepanking tot 3,5 ton met enkel het onderbord "uitgezonderd laden en lossen". Om bovengenoemde redenen hebben wij dat vanuit onze fractie niet goedgekeurd.

Op 21 september 2020 werd een nieuw voorstel op de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd. Opnieuw werd er nergens een onderbord voorzien "uitgezonderd landbouwvoertuigen" maar enkel het onderbord "uitgezonderd laden en lossen". Tijdens de bespreking in de raad hebben we de vraag gesteld naar het aanbrengen van de



bijkomende onderborden voor de landbouwvoertuigen. Het bestuur beloofde onze fractie om dit te onderzoeken en te bekijken tegen een volgende gemeenteraad. Het agendapunt werd om die reden uitgesteld.

Tijdens de volgende gemeenteraad van 19 oktober werd voorgesteld om het onderbord “uitgezonderd aangelanden” aan te brengen. Omdat tijdens de bespreking in de gemeenteraad dit ontwerp van beslissing ook door de bevoegde schepen in vraag werd gesteld, werd dit agendapunt opnieuw uitgesteld.

Op 16 november 2020 werd het plan opnieuw geagendeerd op de gemeenteraad en bleef enkel het onderbord “uitgezonderd laden en lossen” behouden in het voorstel dat toen wel werd goedgekeurd. De motivatie van het bestuur was dit ook zo gebeurd in andere steden en gemeenten in Vlaanderen. Zoals hierboven al gesteld kunnen wij alleen maar vaststellen dat dit helemaal niet het geval is en dat in de meeste landelijke gemeenten, maar ook een stad zoals Herentals de onderborden “uitgezonderd landbouwvoertuigen” worden aangebracht.

In de bijkomende motivering van dit gemeenteraadsbesluit van 16 november 2020 kan U opmerken dat het bestuur een gedoogbeleid aan de dag zal leggen voor landbouwers die met hun tractoren hun velden moeten bewerken.

Dit is in schril contrast met de gemeenteraadsbeslissing van 20 april 2020 waar U in de bijkomende motivering kan lezen dat het uitgerekend de bedoeling is om de tractoren te verbieden in deze straten. Letterlijk staat er het volgende : “Momenteel komen er veel klachten over zwaar vervoer dat doorheen deze straten rijdt. Veelal tractoren, maar ook vrachtwagens.” Een duidelijk beeld van de verkeerssituatie in deze straten is er echter niet. Cijfers over objectieve tellingen en gegevens over het type voertuigen in deze straten zijn ons niet bekend en werden ook niet opgenomen in deze beslissing.

Dit brengt de land- en tuinbouwsector in onze gemeente in een heel ongemakkelijke positie. Omrijden om hun velden te bereiken is in een aantal gevallen onmogelijk. In het besluit van 16 november 2020 wordt er gesproken over een gedoogbeleid voor tractoren terwijl in het besluit van 20 april 2020 net het tegenovergestelde wordt gesteld.

Omdat wij met onze fractie van oordeel zijn dat, met de goedkeuring van dit aanvullend verkeersreglement, het recht op toegang naar akkers en velden van de land- en tuinbouwers wordt geschonden, vragen wij U om de rechtsgeldigheid van deze beslissing te willen onderzoeken.

Met de meeste hoogachting,

Fernand Bossaerts

Namens CD&V/Wij Ranst

Bijlagen :

1. Gemeenteraadsbeslissing van 20 april 2020
2. Gemeenteraadsbeslissing van 16 november 2020
3. Afbeelding van verkeersbord in de gemeente Poederlee