

*Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken*

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4°f;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door de gemeenteraad van Ranst bij beraadslaging van 18 maart 2019 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 2 april 2019;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel voor zover deze de verhoging van het wegdek in het centrum van Broechem betreft; dat ter hoogte van de voetwegjes naast de Gustaaf Peetersstraat huisnrs. 14 en 19 er geen verhoogd wegdek is en er overeengekomen was dat er uitstulpingen van het voetpad kwamen om overstekende te beschermen,

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Ranst bij beraadslaging van 18 maart 2019, houdende het afbakenen van de zone 30 op de N116 van kilometerpunt 12k300 tot 12k509, wordt goedgekeurd mits volgende aanpassing:

- Art 2: “In de Gustaaf Peetersstraat vanaf huisnr. 5 (begin van de verhoogde inrichting)”
- Art 3: “In de Gustaaf Peetersstraat vanaf huisnr. 5 (begin van de verhoogde inrichting)”

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de Vlaamse overheid voor de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT