



Aan de voorzitter van de gemeenteraad
Aan de algemeen directeur

Betreft:

Toevoeging agendapunt gemeenteraad d.d. 2026-06-22

Geplande evaluatie en mogelijke aanpassingen van de verkeerssituatie in Ranst

Geachte voorzitter,
Geachte algemeen directeur,

Het huidige bestuur plant een evaluatie van de huidige verkeerssituatie in onze gemeente en zou op basis van een nieuwe verkeersstudie willen overgaan tot aanpassingen. Mogelijk worden snelheidsregimes, tonnagebeperkingen en rijrichtingen in bepaalde straten gewijzigd.

Op zich is een nieuwe studie die leidt naar een evaluatie of mogelijke aanpassing van de bestaande situatie geen slecht idee. Het is voor ons wel belangrijk dat dit op een ernstige wijze gebeurt. Tot op heden is het inspraak- en participatiebeleid van deze coalitie namelijk één grote puinhoop.

Eerst werd een amateuristische en compleet onbetrouwbare bevraging van de bevolking georganiseerd en onze schepen van mobiliteit vond het nodig een nieuwe politiek samengestelde adviesraad op poten te zetten; een vehikel zonder enige representativiteit dat enkel dient om zijn beleid legitimiteit te geven.

De desastreus aanpak van de knip in Maas en Moor en het tolereren van verkeersvandalisme was en is nog steeds een mooi staaltje struisvogelpolitiek. Het zal u dan ook niet verbazen dat wij als gemeenteraadsleden duidelijkheid eisen hoe u zowel de mobiliteitsstudie als de opvolging ervan gaat aanpakken.

Mogen we u erop wijzen dat dit tijdens de vorige bestuursperiode op een zeer ernstige manier gebeurde.

Zo werden in de prijsvraag de opmerkingen van de werkgroep 'Veerkrachtig Ranst' meegenomen, maar ook de vraag naar meer verkeersveiligheid van de scholen in Ranst.

De resultaten van de studie werden zonder aanpassingen vanuit het bestuur aan de bevolking voorgelegd (met opstellingen in de bib, infovergaderingen voor bewoners, intens overleg met de middenstand en de landbouw, enz.)

Uiteindelijk werden op basis van meer dan 1 400 reacties de resultaten van de studie aangepast en bijgestuurd, zowel in Ranst als Emblem.

Dit alles was vrij intens en tijdrovend, maar het leidde wel tot een merkelijke verbetering van de verkeersveiligheid.

Wij hadden, vooraleer u begint te morrelen aan de huidige mobiliteitsituatie, graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wanneer zal de prijsvraag voor de mobiliteitsstudie worden verstuurd en wanneer denkt u de eerste ingrepen uit te voeren?

2. Welke elementen gaat u meenemen? M.a.w. wat gaat u bestuderen en is uw uitgangspunt een objectieve beoordeling van de huidige toestand of gaat u vertrekken vanuit uw eigen visie waarin wordt aangestuurd op nieuwe ingrepen zoals bijvoorbeeld het aanpassen van snelheidsregimes, het terugdraaien van bijvoorbeeld schoolstraten, fietszones, rijrichtingen,...

3. Wat gaat u met de resultaten van de studie doen? Bent u bereid om lokale bewonersgroepen, scholen,... eerst te informeren en later te betrekken bij uw besluitvorming?

Wij hopen dat niet enkel de zgn. mobiliteitsraad -uw persoonlijke praatabarok- uw toetsingskader zal zijn. Wij zullen sowieso aandringen op een gemeenteraadscommissie en een ernstige bespreking van uw voorstellen in de gemeenteraad.

Luc Redig