



Ranst, 16 september 2020

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
Aan de Algemeen Directeur

**Betreft: Toevoeging agendapunt gemeenteraad dd. 21/09/20
Oelegemsesteenweg parkeervakken**

Geachte,

Tijdens de eerste week van september werden er op de Oelegemsesteenweg verschillende parkeervakken aangebracht in de kruispuntzone met de Kapelstraat.

Op 16 juli 2019 adviseerde de verkeerscommissie, om de veiligheid te verbeteren, het parkeren echter niet meer toe te laten op de Oelegemsesteenweg.

Op 21 januari 2020 wordt er geadviseerd om, in dezelfde zone van het vorig advies, parkeervakken aan te brengen met uitwijkmogelijkheden voor het verkeer: “De verkeersborden E9a zullen aan de parkeervakken geplaatst worden zodat deze verplicht gebruikt moeten worden. Er wordt geadviseerd om een geribbelde randlijn aan te brengen tot het einde van de bebouwde kom.”

Op 18 juni 2020 geeft het college de technische dienst de opdracht om de parkeervakken uit te tekenen.

Graag hadden wij vernomen wat de bedoeling is van deze ingreep. Past deze beslissing in het mobiliteitsplan van onze gemeente? Wie heeft advies gegeven? Wanneer is de definitieve goedkeuring van het ontwerp van de technische dienst gegeven en wanneer is tot de uitvoering hiervan beslist? Werd er overleg gepleegd met de buurtbewoners?

Een belangrijke noord-zuid verbinding in onze gemeente, die tevens de verbindingroute is tussen twee kernen van deelgemeenten, wordt nu omgevormd tot ‘parking’. Ons inziens ook een onveilige situatie voor het zwaar verkeer. Met trekker/oplegger is het haast onmogelijk om te ‘slalommen’ tussen de parkeervakken.



Met vriendelijke groeten,
Fernand Bossaerts