

Algemeen Boerensyndicaat
Industrieweg 53
8800 Roeselare-Beveren
Tel. 051/260820
Fax 051/242539
info@absvzw.be
www.absvzw.be

Roeselare, 15 december 2020

Agentschap Binnelands Bestuur
VAC Herman Teirlinck Brussel
Havenlaan 88, bus 70
1000 Brussel

Onderwerp: klacht tegen het besluit van de gemeente Ranst om een tonnagebeperking in te stellen in de Veldstraat

Geachte,

Bij deze zouden we klacht willen indienen tegen een deel van het aanvullend verkeersreglement dd 16 november (publicatiedatum 18/11/2020) waarbij in een aantal straten in Ranst een tonnagebeperking van 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen ingesteld wordt.

Met deze klacht richten we ons dus niet tot het volledige aanvullend verkeersreglement, maar enkel tot artikel 5 en een deel van artikel 6:

Art. 5:

Het bord C21 van 3,5T met de vermelding "uitgezonderd laden en lossen, over 250m" wordt geplaatst aan:

-het kruispunt van de Veldstraat en de Abelebaan/Herentalsebaan om de tonnagebeperking verderop aan te kondigen.

Art. 6:

De borden C31 met onderbord type VIIa met vermelding "3,5t, uitgezonderd laden en lossen" worden geplaatst op:

- de N116 (Broechemlei) aan het kruispunt met de Tulpenlaan,
- **de N116 (Broechemlei) aan het kruispunt met de Hofstraat,**
- de N116 (Broechemlei) aan het kruispunt met de Lievevrouwestraat,
- de N116 (Doggenhoutstraat) aan het kruispunt met de Gasthuisstraat
- de N116 (Kromstraat) aan het kruispunt met de Spruytershofstraat
- de N116 (Kromstraat) aan het kruispunt met de Schawijkstraat

Door deze bepalingen wordt het theoretisch onmogelijk voor landbouwers met percelen gelegen aan de Marreweg en een perceel met uitweg via Ter Elst te bereiken. Dit druist in tegen een aantal rechtmatigheden en is een onwettige inperking van het vrij genot van het perceel.

Het Gemeentebestuur heeft aangegeven dat het de intentie is dat landbouwers niet gehinderd worden in het bereiken van hun velden

(https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20201123_95366883), maar daarvoor volstaat het

onderbord “uitgezonderd laden en lossen” niet. Niet alle landbouwwerkzaamheden vallen immers onder de bepalingen van het begrip “laden en lossen”. In se wil de gemeente Ranst hier dus een gedoogbeleid instellen.

We hebben begrip voor het doel dat het Gemeentebestuur wil bereiken met de tonnagebepanking Met deze klacht willen we enkel bereiken dat er rechtszekerheid komt voor de bereikbaarheid van de betrokken percelen langs de Marreweg, en Ter Elst en dat wat nu als gedoogbeleid staat, een wettelijke verankering krijgt. Dit kan door voor de betrokken straten een extra onderbord toe te voegen die duidelijk stipuleert dat landbouwverkeer, met als doel het bewerken van de betrokken percelen, wel degelijk deze straten mag gebruiken.

Hoogachtend,

Mark Wulfrancke
Algemeen Boerensyndicaat