

GEMEENTERAAD

Zitting van dinsdag 21 december 2021

Aanwezig:	John Oliviers - voorzitter Johan De Ryck - burgemeester Luc Redig, Leen Baeten, Jan Dillen en Annelies Creten - schepenen Lode Hofmans, Tine Muyshondt, Sonja De Pooter, Frans Marivoet, Christel Engelen, Hilde Goris, Roel Vermeesch, Fernand Bossaerts, An Willems, Guido Wittocx, Erik Fosse, Christel Meeus, Joris Van Camp, Bart Goris, Patrick Vandervaeren, Raf Serneels en Kurt De Belder - gemeenteraadsleden Wim Van der Schoot - algemeen directeur
Verontschuldigd:	Erika Eeckhout en Zoe Helsen - gemeenteraadsleden gemeenteraadslid Sonja De Pooter vervoegt de vergadering vanaf punt 4. gemeenteraadslid Tine Muyshondt verlaat de vergadering vanaf punt 12. gemeenteraadslid Tine Muyshondt vervoegt de vergadering vanaf punt 14. gemeenteraadslid Frans Marivoet verlaat de vergadering vanaf punt 16. gemeenteraadslid Roel Vermeesch verlaat de vergadering vanaf punt 17.

De zitting wordt om 21 uur geopend.

Openbare zitting

1. AANPASSING VAN HET MEERJARENPLAN 2020-2025 - VASTSTELLING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Er werd een voorontwerp gemaakt van aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 door de algemeen directeur en de financieel directeur, in overleg met het managementteam en het college van burgemeester en schepenen.

De raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW stelde het gedeelte van het OCMW van de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 - december 2021 vast in zitting van 21 december 2021.

Juridisch kader:

Artikel 41 3° van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

Het vaststellen van de beleidsrapporten is de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Titel IV van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

Deze titel beschrijft de procedure voor de vaststelling van het meerjarenplan.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018, en latere wijzigingen, betreffende de beleids- en de beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Dit besluit geeft een overzicht van de diverse beleids- en beheersrapporten die moeten worden opgemaakt en een aantal regels waaraan de boekhouding van de gemeente moet voldoen.

Ministerieel besluit van 26 juni 2018, en latere wijzigingen, tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen

In dit besluit worden de concrete schema's en rekeningstelsels vastgelegd.

Bijlagen:

Ranst - Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 - december 2021

Besluit met:

- 13 stemmen voor: John Oliviers (N-VA), Johan De Ryck (N-VA), Luc Redig (Groen), Leen Baeten (N-VA), Jan Dillen (N-VA), Annelies Creten (Groen), Frans Marivoet (Groen), An Willems (N-VA), Guido Wittocx (N-VA), Erik Fossez (N-VA), Joris Van Camp (Groen), Raf Serneels (N-VA) en Kurt De Belder (Groen)
- 7 tegen: Tine Muyshondt (CD&V/WIJRanst), Christel Engelen (Vlaams Belang), Hilde Goris (Goesting!), Fernand Bossaerts (CD&V/WIJRanst), Christel Meeus (CD&V/WIJRanst), Bart Goris (Goesting!) en Patrick Vandervaeren (Vlaams Belang)
- 2 onthoudingen: Lode Hofmans (Onafhankelijk) en Roel Vermeesch (Onafhankelijk)

Art. 1:

De gemeenteraad neemt kennis van de vaststelling van de raad voor maatschappelijk welzijn van 21 december 2021 van het gedeelte OCMW van de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 - december 2021 zoals opgenomen in bijlage.

Art. 2:

De gemeenteraad stelt de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 - december 2021 zoals opgenomen in bijlage in zijn geheel vast.

2. GEMEENTELIJKE DOTATIE - POLITIEZONE ZARA 2022 - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De gemeente Ranst maakt deel uit van de politiezone Zara.

Het besluit van de politieraad van 30 november 2021 met de goedkeuring van de begroting 2022.

Jaarlijks dient de gemeente een dotatie te betalen aan de politie.

Het besluit van de gemeenteraad van 16 december 2019 met de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

Juridisch kader:

Artikel 40 en 71 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus

In de meergemeentezones wordt de begroting van het lokaal politiekorps goedgekeurd door de politieraad, overeenkomstig de door de Koning bij een in Ministerraad overlegd besluit, vastgestelde minimale begrotingsnormen.

De begroting van de politiezone komt ten laste van de verschillende gemeenten van de zone en van de federale Staat.

Elke gemeenteraad van de zone stemt de dotatie die aan het lokaal politiekorps moet worden toegekend en die aan de politiezone wordt gestort.

De dotatie wordt in de uitgaven van elke gemeentebegroting ingeschreven.

Financiële gevolgen:

Omschrijving:	Dotatie politiezone
Actie:	Bijdragen in de kosten van de politiezone ZARA om haar doelstellingen optimaal te realiseren

Ramingnummer:	RA000552
Uitgave:	€ 2.269.904
Visumnummer:	niet van toepassing

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel:

De gemeenteraad keurt de toelage van € 2.269.904 aan de politiezone Zara goed voor het dienstjaar 2022.

3. GEMEENTELIJKE DOTATIE - BRANDWEERZONE RAND 2021 - GOEDKEURING AANPASSING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

In de zoneraad van 24 september 2021 werd de begrotingswijziging 2021 goedgekeurd.

De gemeentelijke toelagen blijven, wat de investeringstoelagen betreft, ongewijzigd. De gemeentelijke werkingstoelagen werden aangepast zoals beslist in de zoneraad van 18 december 2020.

Het jaarlijks te financieren saldo van de zone moet gefinancierd worden door de gemeenten van deze zone

Juridisch kader:

Artikel 68 van de wet op de civiele veiligheid van 15 mei 2007

De gemeentelijke dotatie wordt ingeschreven in de uitgaven van elke gemeentebegroting. Zij wordt ten minste in twaalfden uitbetaald.

De dotaties van de gemeenten van de zone worden jaarlijks vastgelegd door de raad op basis van een akkoord, bereikt tussen de verschillende betrokken gemeenteraden.

De omzendbrief BB 2014 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, ABB, Boudewijnlaan 30 bus 70, 1000 Brussel van 5 september 2014 waarbij gemeld wordt dat vanaf 1 januari 2015 de brandweerzones actief worden

Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2014 de overeenkomst goed tussen de prezone Rand en de gemeenten inzake de financiële verdeelsleutel en de daaraan verbonden modaliteiten.

In deze overeenkomst werd bepaald dat de dotatie per gemeente wordt vastgesteld op basis van volgende criteria:

- 75 % inwonersaantal
- 25 % kadastraal inkomen

Financiële gevolgen:

Omschrijving:	Dotatie hulpverleningszone Rand
Actie:	Jaarlijkse exploitatie- en investeringsbijdrage aan de brandweerzone Rand
Ramingnummer:	RA000555 en RA000553
Uitgave:	Exploitatie 2021: €463.287 Investing 2021: €220.007,09
Visumnummer:	niet van toepassing

Bijlagen:

Begrotingswijziging 2021 van Brandweer Zone Rand

Motivatienota bij de begrotingswijziging 2021 van Brandweer Zone Rand

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel:

De gemeenteraad keurt de bijdrage van € 220.007,09 als investeringstoelage en de bijdrage van € 463.287 als exploitatiebijdrage goed voor de hulpverleningszone Rand voor het dienstjaar 2021.

4. GEMEENTELIJKE DOTATIE - BRANDWEERZONE RAND 2022 - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Op 17 november 2021 organiseerde Brandweer Zone Rand een toelichtingsvergadering voor gemeenteraadsleden

De zoneraad keurde in zitting van 29 oktober 2021 de begroting 2022 goed

Het jaarlijks te financieren saldo van de zone moet gefinancierd worden door de gemeenten van deze zone

Juridisch kader:

Artikel 68 van de wet op de civiele veiligheid van 15 mei 2007

De gemeentelijke dotatie wordt ingeschreven in de uitgaven van elke gemeentebegroting. Zij wordt ten minste in twaalfden uitbetaald.

De dotaties van de gemeenten van de zone worden jaarlijks vastgelegd door de raad op basis van een akkoord, bereikt tussen de verschillende betrokken gemeenteraden.

De omzendbrief BB 2014 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, ABB, Boudewijnlaan 30 bus 70, 1000 Brussel van 5 september 2014 waarbij gemeld wordt dat vanaf 1 januari 2015 de brandweerzones actief worden

Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2014 de overeenkomst goed tussen de prezone Rand en de gemeenten inzake de financiële verdeelsleutel en de daaraan verbonden modaliteiten.

In deze overeenkomst werd bepaald dat de dotatie per gemeente wordt vastgesteld op basis van volgende criteria:

- 75 % inwonersaantal
- 25 % kadastraal inkomen

Financiële gevolgen:

Omschrijving:	Dotatie hulpverleningszone Rand
Actie:	Jaarlijkse exploitatie- en investeringsbijdrage aan de brandweerzone Rand
Ramingnummer:	RA000555 en RA000553
Uitgave:	Exploitatie 2022: €611.008 Investing 2022: €207.320
Visumnummer:	niet van toepassing

Bijlagen:

Begroting 2022 van Brandweer Zone Rand

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel:

De gemeenteraad keurt de bijdrage van €207.320 als investeringstoelage en de bijdrage van €611.008 als exploitatiebijdrage goed voor de hulpverleningszone Rand voor het dienstjaar 2022.

5. NOTULEN EN ZITTINGSVERSLAG VORIGE ZITTING - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De gemeenteraad vergaderde op 22 november 2021.

Juridisch kader:

Artikel 277 §1 en 278§1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad worden onder de verantwoordelijkheid van de algemeen directeur opgesteld overeenkomstig artikel 277 en 278.

De notulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad worden, na goedkeuring, ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

De notulen van de vergaderingen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat is gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen. Ze maken melding van alle beslissingen en het resultaat van de stemmingen. Behalve bij geheime stemming, vermelden de notulen hoe elk lid gestemd heeft. Van die laatste verplichting kan worden afgeweken voor beslissingen die genomen zijn met unanimiteit.

Artikel 32 §1 en §2 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk

De notulen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat gegeven werd aan die punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen.

Zij maken eveneens duidelijk melding van alle beslissingen. Behalve bij geheime stemming of bij unanimiteit, vermelden de notulen voor elk gemeenteraadslid of hij voor of tegen het voorstel heeft gestemd of zich onthield.

De zittingsverslagen van de vergaderingen van de gemeenteraad worden opgemaakt in de vorm van een audio opname van de openbare zitting van de gemeenteraad

Bijlagen:

- ontwerp van de notulen van de vergadering van de gemeenteraad van 22 november 2021, opgemaakt door de algemeen directeur
- audio-opname van de zitting van de gemeenteraad van 20 november 2021

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel:

De gemeenteraad keurt de notulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad van 22 november 2021 goed.

6. GECOÖRDINEERDE RECHTSPOSITIEREGELING - GOEDKEURING
--

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2008 met de goedkeuring van de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel zoals gewijzigd op de gemeenteraad van 26 april 2010, 19 december 2011, 18 maart 2013, 16 december 2013, december 2015, 19 december 2016, 17 december 2018, 24 juni 2019 en 20 september 2021.

Het overleg van 31 mei 2021 met de stuurgroep RPR en AR waarbij alle wijzigingen van de rechtspositieregeling werden besproken.

Het MAT van 24 september 2021 waarbij de dienst HRM de wijzigingen van de rechtspositieregeling heeft voorgesteld.

Het protocol van de syndicale organisaties opgesteld op 3 december 2021 en ondertekend door de verschillende syndicale organisaties die aanwezig waren op het overleg.

Juridisch kader:

De Wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Het Koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Artikel 40, §3, 41, 2°, 186 en 286-288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Deze reglementen hebben onder meer betrekking op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente. Het vaststellen van andere gemeentelijke reglementen dan die over personeelsaangelegenheden, en het bepalen van straffen en administratieve sancties bij de overtreding van die reglementen kan niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd.

De gemeenteraad stelt de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel vast.

De rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel is van rechtswege van toepassing op het personeelslid van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn dat de gemeente bedient en dat een betrekking bekleedt die ook bestaat bij de gemeente.

De raad voor maatschappelijk welzijn stelt de rechtspositieregeling vast voor:

- het specifiek personeel, waaronder wordt verstaan het personeel dat een betrekking bekleedt die niet bestaat in de gemeente die het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn bedient
- de maatschappelijk werker, vermeld in artikel 183, § 1
- het voltallige personeel van de verzorgende, verplegende en dienstverlenende instellingen en diensten van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, waarvan de werking gebaseerd is op federale of gewestelijke financiering met bijbehorende werkings- en erkenningsregels en voor het voltallige personeel van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn dat ingezet wordt voor activiteiten die hoofdzakelijk verricht worden in mededinging met andere marktdeelnemers.

De burgemeester maakt de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester bekend via de webtoepassing van de gemeente.

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt. Voor de besluiten bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen. De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De burgemeester maakt de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel en de wijzigingen ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente

De voorzitter van het vast bureau maakt de afwijkingen van de rechtspositieregeling van het personeel overeenkomstig artikel 186, § 2, en de wijzigingen ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente

Het besluit van de Vlaamse regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatsstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel.

Adviezen:

Akkoord het managementteam van 24 september 2021

protocol van akkoord van de syndicale organisaties van 3 december 2021

Bijkomende motivering:

De rechtspositieregeling van gemeente en OCMW werden samengevoegd tot één rechtspositieregeling en aangepast aan de actuele wetswijzigingen. Hierdoor zijn een aantal zaken gewijzigd, zoals

- bijsturing van het evaluatiesysteem naar een systeem van opvolging en feedback
- invoeren van een aantal nieuwe of aangepaste verlofstelsels:
 - opvangverlof, pleegouderverlof en pleegzorgverlof
 - mantelzorgverlof
 - 1/10 ouderschapsverlof

Om de personeelsleden te stimuleren om met de fiets naar het werk te komen, is de fietsvergoeding naar het wettelijk maximum, zijnde van 0,20 euro naar 0,24 euro per gereden kilometer opgetrokken.

Daarnaast wordt er ook gestreefd naar een maximale gelijkschakeling tussen de statutaire en contractuele personeelsleden. Er is daarom besloten om het publieke vakantiestelsel toe te passen voor alle personeelsleden en niet enkel voor de vastbenoemde personeelsleden. Daarnaast werd ook de loonberekening aangepast zodat dit uniform is voor zowel OCMW- als gemeentepersoneel. De lonen van het gemeentepersoneel zullen, net zoals het OCMW-personeel, gerekend worden in 30ste in plaats van RSZ dagen.

Bijlagen:

- protocol van akkoord van de syndicale organisaties van 3 december 2021
- Gecodificeerde rechtspositieregeling voor OCMW- en gemeentepersoneelsleden - versie 11

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel:

De gemeenteraad keurt de gecoördineerde rechtspositieregeling van toepassing op het OCMW- en gemeentepersoneel, die als bijlage integraal deel uitmaakt van dit besluit, goed en gaat van kracht vanaf 1 januari 2022.

7. GECOÖRDINEERDE VERSIE ARBEIDSREGLEMENT - GOEDKEURING
--

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2009 met de goedkeuring van het arbeidsreglement van het gemeentepersoneel zoals gewijzigd op de gemeenteraad van 16 december 2013 en 16 maart 2015.

Het overleg van 31 mei 2021 met de stuurgroep RPR en AR waarbij alle wijzigingen van de rechtspositieregeling werden besproken.

Het MAT van 24 september 2021 waarbij de dienst HRM de wijzigingen van de rechtspositieregeling heeft voorgesteld.

Het protocol van de syndicale organisaties opgesteld op 3 december 2021 en ondertekend door de verschillende syndicale organisaties die aanwezig waren op het overleg.

Juridisch kader:

De Wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Het Koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

De wet van 8 april 1965 betreffende de arbeidsreglementen

De wet van 18 december 2002 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen heeft het toepassingsgebied van de arbeidsreglementen uitgebreid tot de publieke sector

Artikel 40, §3, 41, 2° en 286-288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Deze reglementen hebben onder meer betrekking op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

De burgemeester maakt de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester bekend via de webtoepassing van de gemeente.

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt. Voor de besluiten bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen. De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

Adviezen:

- Akkoord het managementteam van 24 september 2021
- protocol van akkoord van de syndicale organisaties van 3 december 2021

Bijkomende motivering:

Het arbeidsreglement bestaat naast de rechtspositieregeling en omvat aanvullende regelingen voor het personeel waaronder arbeidsroosters, welzijnsregels, tijdsregistratie, deontologie, etc. Omwille van de integratie OCMW - gemeente en de actuele wetswijziging, zoals de invoering van het decreet lokaal bestuur is het noodzakelijk om het arbeidsreglement aan te passen. Er werden zaken gewijzigd zoals de aanpassing van de titels van de decretale graden, bepalingen rond de GDPR, richtlijnen inzake het gebruik van hard- en software en sociale media en het re-integratietraject bij langdurige afwezigheid. Daarnaast zijn een aantal kleinere aanpassingen die onze organisatie beter afstemmen op de gewijzigde tijdsgeest en nieuwe ontwikkelingen waaronder het verstrekken van digitale

loonfiches, aanleveren van ziektebriefjes, de wijze van informatie doorstroming personeel - Intranet (Ranstfocus),...

Bijlagen:

- protocol van akkoord van de syndicale organisaties van 3 december 2021
- het arbeidsreglement

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art. 1:

§1. De gemeenteraad keurt het gecoördineerde arbeidsreglement voor het personeel van de gemeente Ranst zoals bijgevoegd in bijlage bij dit besluit goed. Het arbeidsreglement treedt in voege vanaf 1 januari 2022.

§2. Het arbeidsreglement voor het gemeentepersoneel zoals goedgekeurd in zitting van 14 december 2009 en de latere wijzigingen wordt met ingang van 1 januari 2022 opgeheven.

Art. 2:

Het aangepaste arbeidsreglement wordt door de dienst HRM kenbaar gemaakt aan alle personeelsleden en aan de gewestelijke Arbeidsinspectie -Toezicht op de Sociale Wetten van de Federale Overheidsdienst Tewerkstelling, Arbeid en Sociaal Overleg.

8. NOMINATIEVE SUBSIDIE HOF ZEVENBERGEN VOOR WERKEN VOOR DE AANSLUITING OP DE RIOLERING - GOEDKEURING
--

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Op 13 november 2020 stuurde Leen Bollen, directrice van Hof Zevenbergen vzw een vraag aan de gemeente naar subsidies voor de aan het kasteel geplande werken om over te schakelen van individuele waterzuivering naar de afvoer van huishoudelijk afvalwater naar de riolering in de Kastanjelaan.

Op 10 december 2020 besliste het college van burgemeester en schepenen om principieel akkoord te gaan met de vraag van Hof Zevenbergen vzw en om aan de gemeenteraad te vragen om een bedrag van € 12.500 te voorzien in de eerstvolgende wijziging van het meerjarenplan en in te schrijven als nominatieve subsidie.

Juridisch kader:

Artikel 2, §2 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Het toekennen van nominatieve subsidies is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Bijkomende motivering:

De vraag om gemeentelijke subsidies voor de geplande werken wortelt in het idee dat deze werken niet enkel ten goede komen aan de werking van de vzw maar ook aan de hele gemeenschap. Het afvalwater kan immers niet meer gezuiverd worden door de bestaande 4 IBA's die al een zekere ouderdom hebben en die ook deels verzakt zijn. De overloop van het niet-gezuiverde afvalwater komt momenteel rechtstreeks in de omwallingsgracht wat zijn gevolgen heeft voor de waterkwaliteit van de gracht en bij uitbreiding voor het hele ecologische systeem Zevenbergenbos. Verder is het afvoeren van het afvalwater naar de riolering de eerste stap in het project 'ecologisch beheer

hofgrachten' waarbij men in een volgende fase ook nog denkt aan het uitdiepen van de hofgracht, een gepast oeverbeheer en het opvolgen van de waterkwaliteit.

Voor de werken werden 3 offertes opgevraagd. De kostprijs varieert tussen de € 32.993,29 en de € 38.117,42. Daarnaast werd € 6.062 betaald aan het studiebureau voor de voorstudie en werden ook nog kosten verwacht voor de aankoppeling van de interne riolering aan de riolering van de Kastanjelaan.

Vermits het Hof Zevenbergen momenteel onvoldoende reserves heeft om dit dossier volledig te bekostigen vragen zij aan het gemeentebestuur een subsidie. Hierbij moet ook meegenomen worden dat ook de vzw zwaar getroffen is door de coronacrisis wat voor hen een verlies betekende van een € 108.000 t.o.v. de begroting.

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om een bedrag van € 12.500 te voorzien naar analogie met het maximumbedrag dat een erkende vereniging kan krijgen via het subsidiereglement Infrastructuursubsidies voor verenigingen in Ranst. Rechtstreeks via dit reglement kan geen subsidie worden bekomen. De infrastructuursubsidie is zoals het reglement vermeldt, bedoeld voor werken aan de lokalen van de vereniging en dus niet voor een gebouwencomplex zoals het kasteel, convent en hof Zevenbergen.

Financiële gevolgen:

<u>Omschrijving:</u>	Nominatieve subsidie Hof Zevenbergen
Actie:	Subsidiëren van verenigingen en particulieren die mensen samenbrengen
Ramingnummer:	RA001512
Uitgave:	€ 12.500 (inclusief btw)
Visumnummer:	2021/40

Bijlagen:

Subsidieaanvraag van Hof Zevenbergen vzw voor de afvoer van het huishoudelijk afvalwater naar de riolering van de Kastanjelaan.

Besluit met:

- 17 stemmen voor: John Oliviers (N-VA), Johan De Ryck (N-VA), Luc Redig (Groen), Leen Baeten (N-VA), Jan Dillen (N-VA), Annelies Creten (Groen), Tine Muyshondt (CD&V/WIJRanst), Sonja De Pooter (Onafhankelijk), Frans Marivoet (Groen), Fernand Bossaerts (CD&V/WIJRanst), An Willems (N-VA), Guido Wittocx (N-VA), Erik Fosseze (N-VA), Christel Meeus (CD&V/WIJRanst), Joris Van Camp (Groen), Raf Serneels (N-VA) en Kurt De Belder (Groen)
- 6 onthoudingen: Lode Hofmans (Onafhankelijk), Christel Engelen (Vlaams Belang), Hilde Goris (Goesting!), Roel Vermeesch (Onafhankelijk), Bart Goris (Goesting!) en Patrick Vandervaeren (Vlaams Belang)

Enig artikel:

De gemeenteraad besluitom een nominatieve subsidie van € 12.500 toe te kennen aan Hof Zevenbergen vzw voor de werken aan het kasteel om over te schakelen van individuele waterzuivering naar de afvoer van huishoudelijk afvalwater naar de riolering in de Kastanjelaan. De subsidie wordt uitbetaald na voorlegging van de facturen.

9. VERLENGING WAARBORG LENING GRONDEN MILLEGEMVELD - IGEAN DV - GOEDKEURING
--

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De gemeente waarborgt de lening (bullet-krediet) van 285.783,79 euro aangegaan door Igean voor de realisatie van het project Ranst - Millegem.

De stand van het project laat niet toe de lening op de vervaldag terug te betalen.

Belfius Bank gaat akkoord met schrijven van 4 oktober 2021, om de eindvervaldag met één jaar te verlengen.

Juridisch kader:

Artikel 2 en 40 §1 van het decreet lokaal bestuur van van 22 december 2017.

De gemeenten en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn beogen om op het lokale niveau duurzaam bij te dragen aan het welzijn van de burgers en verzekeren een burgersnabije, democratische, transparante en doelmatige uitoefening van hun bevoegdheden

Bijlagen:

De beslissing van de Raad van Bestuur van Igean van 13 oktober 2021 om de terugbetalingstermijn van de lening nr. 371 voor een jaar te verlengen en waarbij de aangeboden voorwaarden door Belfius Bank, voor de verdaging aanvaard worden.

Besluit met:

22 stemmen voor: John Oliviers (N-VA), Johan De Ryck (N-VA), Luc Redig (Groen), Leen Baeten (N-VA), Jan Dillen (N-VA), Annelies Creten (Groen), Tine Muyshondt (CD&V/WIJRanst), Sonja De Pooter (Onafhankelijk), Frans Marivoet (Groen), Christel Engelen (Vlaams Belang), Hilde Goris (Goesting!), Roel Vermeesch (Onafhankelijk), Fernand Bossaerts (CD&V/WIJRanst), An Willems (N-VA), Guido Wittocx (N-VA), Erik Fossez (N-VA), Christel Meeus (CD&V/WIJRanst), Joris Van Camp (Groen), Bart Goris (Goesting!), Patrick Vandervaeren (Vlaams Belang), Raf Serneels (N-VA) en Kurt De Belder (Groen)

Art.1:

De gemeenteraad verklaart zich onvoorwaardelijk en onherroepelijk hoofdelijk borg te stellen voor de terugbetaling van alle bedragen die door de kredietnemer verschuldigd zouden zijn ten gevolge van dit krediet wat betreft zowel het kapitaal als de intresten (verwijlinteressen inbegrepen), de reserveringscommissie, de onkosten en de bijhorigheden.

Art. 2:

De gemeenteraad machtigt Belfius Bank op het debet van haar rekening-courant, met waarde van hun vervaldag, om het even welke bedragen te boeken, verschuldigd door de kredietnemer in het kader van dit krediet en die nog mochten onbetaald blijven na een tijdsverloop van 30 dagen, berekend vanaf de vervaldag. Het waarborggevend bestuur zal hiervan op de hoogte gehouden worden door middel van een afschrift van de correspondentie aan de kredietnemer.

Art. 3:

De gemeente Ranst verbindt zich, tot de eindvervaldatum van dit krediet en haar eigen kredieten bij Belfius Bank alle nodige maatregelen te nemen om de storting te verzekeren op haar rekening geopend bij deze maatschappij, van al de sommen die er op dit ogenblik gecentraliseerd worden, hetzij uit hoofde van de wet (o.a. haar aandeel in het gemeentefonds en in elk ander fonds dat dit zou vervangen of aanvullen, de opbrengst van de gemeentelijke opcentiemen op de rijks-, gewest- en provinciebelastingen, alsmede de opbrengst van gemeentebelastingen geïnd door de staat of het

gewest), hetzij uit hoofde van een overeenkomst, en dit niettegenstaande elke eventuele wijziging in de manier van de inning van deze inkomsten.

Art. 4:

§1. Machtigt Belfius Bank ertoe deze inkomsten aan te wenden tot dekking van de bedragen die door de kredietnemer, uit welke hoofde ook, mochten verschuldigd zijn en die aan de gemeente Ranst stad aangerekend worden.

Deze door de gemeenteraad gegeven machtiging geldt als onherroepelijke delegatie in het voordeel van Belfius Bank

§2. De gemeente Ranst kan zich niet beroepen noch op de bepalingen van eventuele overeenkomsten tussen zichzelf en de kredietnemer, noch op om het even welke beschikking om haar verplichtingen uit hoofde van deze borgstelling niet uit te voeren. De gemeente Ranst ziet af van het voorrecht van uitwinning en van elke indeplaatsstelling in de rechten van Belfius Bank en van elk verhaal tegen de kredietnemer, tegen elke medeschuldenaar of medeborg, zolang Belfius Bank niet volledig is terugbetaald in kapitaal, interesten, kosten en bijhorigheden. De gemeente Ranst staat aan Belfius Bank het recht toe om aan de kredietnemer alle uitstel, voordelen en schikkingen toe te kennen die Belfius Bank geschikt acht. De gemeente Ranst verklaart uitdrukkelijk dat de borgtocht gehandhaafd blijft, tot beloop van de hierboven vermelde bedragen, welke wijzigingen Belfius Bank en/of de kredietnemer ook mogen aanbrengen aan de bedragen en/of modaliteiten van het aan de kredietnemer toegekende krediet. Belfius Bank wordt uitdrukkelijk ontslagen van de verplichting de gemeente Ranst kennis te geven van de wijzigingen waarvan hierboven sprake. Er wordt ten overvloede bepaald dat de gemeente Ranst eveneens verzaakt aan het voordeel van artikel 2037 van het Belgisch Burgerlijk Wetboek, volgens hetwelk de borg ontslagen is wanneer door toedoen van de schuldeiser, de indeplaatsstelling ten gunste van de borg niet meer tot stand kan komen.

§3. Aangezien de kredietnemer zich verbonden heeft, o.m. in geval van liquidatie, onmiddellijk het totaal bedrag van zijn schuld, zowel wat kapitaal als interesten, reserveringscommissie, onkosten en bijhorigheden betreft, aan Belfius Bank terug te betalen, bevestigt de gemeenteraad de hierboven aangegane verbintenissen, in verband met de betaling van de bedragen, die door Belfius Bank uit dien hoofde zullen gevorderd worden.

Mochten voormelde ontvangsten ontoereikend zijn voor de betaling van de verschuldigde bedragen die aan de gemeente Ranst stad zullen aangerekend worden dan gaat ze de verbintenis aan, bij Belfius Bank het bedrag te storten nodig om de vervallen schuld volledig af te betalen.

Bij gehele of gedeeltelijke laattijdige betaling van de verschuldigde bedragen, zijn de interesten voor laattijdige betaling en de vergoeding voor invorderingskosten van rechtswege en zonder ingebrekestelling verschuldigd, berekend volgens de wettelijke rentevoet die van toepassing is bij betalingsachterstand bij handelstransactie.

Art. 5:

De borg verklaart kennis te hebben genomen van bovenvermelde offerte en er de bepalingen van te aanvaarden. Dit besluit is onderworpen aan de toezichthoudende overheid zoals voorzien in de toepasselijke decreten en besluiten.

10. WAARBORG LENING PROJECT AZ OOSTMALSESTEENWEG - IGEAN DV - GOEDKEURING
--

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De raad van bestuur van Igean DV besliste op 13 oktober 2021 om een lening (bullet-krediet) aan te gaan bij Belfius Bank van € 4.000.000 voor de financiering van de aankoop en de afwikkeling van het project AZ Oostmalsesteenweg.

Juridisch kader:

Artikel 2 en 42 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gemeenten en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn beogen om op het lokale niveau duurzaam bij te dragen aan het welzijn van de burgers en verzekeren een burgernabije, democratische, transparante en doelmatige uitoefening van hun bevoegdheden

Bijlagen:

De beslissing van de Raad van Bestuur van Igean van 13 oktober 2021 waarbij beslist werd om een lening aan te gaan bij Belfius Bank van € 4.000.000 voor de financiering van de aankoop in het project 'AZ Oostmalsesteenweg' te Ranst

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art.1:

De gemeenteraad verklaart zich onvoorwaardelijk en onherroepelijk hoofdelijk borg te stellen voor de terugbetaling van alle bedragen die door de kredietnemer verschuldigd zouden zijn ten gevolge van het krediet wat betreft zowel het kapitaal als de intresten (verwijlinteresten inbegrepen), de reserveringscommissie, de onkosten en de bijhorigheden. De gemeente verklaart uitdrukkelijk dat haar waarborg het bedrag van de gekapitaliseerde intresten dekt, zelfs als het maximumbedrag van het krediet in hoofdsom wordt overschreden.

Art. 2:

de gemeenteraad machtigt Belfius Bank op het debet van haar rekening-courant, met waarde van hun vervaldag, om het even welke bedragen te boeken, verschuldigd door de kredietnemer in het kader van dit krediet en die nog mochten onbetaald blijven na een tijdsverloop van 30 dagen, berekend vanaf de vervaldag. Het waarborggevend bestuur zal hiervan op de hoogte gehouden worden door middel van een afschrift van de correspondentie aan de kredietnemer.

Art. 3:

De gemeente Ranst verbindt zich, tot de eindvervaldatum van dit krediet en haar eigen kredieten bij Belfius Bank alle nodige maatregelen te nemen om de storting te verzekeren op haar rekening geopend bij deze maatschappij, van al de sommen die er op dit ogenblik gecentraliseerd worden, hetzij uit hoofde van de wet (o.a. haar aandeel in het gemeentefonds en in elk ander fonds dat dit zou vervangen of aanvullen, de opbrengst van de gemeentelijke opcentiemen op de rijks-, gewest- en provinciebelastingen, alsmede de opbrengst van gemeentebelastingen geïnd door de staat of het gewest), hetzij uit hoofde van een overeenkomst, en dit niettegenstaande elke eventuele wijziging in de manier van de inning van deze inkomsten.

Art. 4:

§1. Machtigt Belfius Bank ertoe deze inkomsten aan te wenden tot dekking van de bedragen die door de kredietnemer, uit welke hoofde ook, mochten verschuldigd zijn en die aan de gemeente Ranst aangerekend worden.

Deze door de gemeenteraad gegeven machtiging geldt als onherroepelijke delegatie in het voordeel van Belfius Bank

§2. De gemeente Ranst kan zich niet beroepen op de bepalingen van eventuele overeenkomsten tussen zichzelf en de kredietnemer, noch op om het even welke beschikking om haar verplichtingen uit hoofde van deze borgstelling niet uit te voeren. De gemeente Ranst ziet af van het voorrecht van uitwinning en van elke indeplaatsstelling in de rechten van Belfius Bank en van elk verhaal tegen de kredietnemer, tegen elke medeschuldenaar of medeborg, zolang Belfius Bank niet volledig is

terugbetaald in kapitaal, interesten, kosten en bijhorigheden. De gemeente Ranst staat aan Belfius Bank het recht toe om aan de kredietnemer alle uitstel, voordelen en schikkingen toe te kennen die Belfius Bank geschikt acht. De gemeente Ranst verklaart uitdrukkelijk dat de borgtocht gehandhaafd blijft, tot beloop van de hierboven vermelde bedragen, welke wijzigingen Belfius Bank en/of de kredietnemer ook mogen aanbrengen aan de bedragen en/of modaliteiten van het aan de kredietnemer toegekende krediet. Belfius Bank wordt uitdrukkelijk ontslagen van de verplichting de gemeente Ranst kennis te geven van de wijzigingen waarvan hierboven sprake. Er wordt ten overvloede bepaald dat de gemeente Ranst eveneens verzaakt aan het voordeel van artikel 2037 van het Belgisch Burgerlijk Wetboek, volgens hetwelk de borg ontslagen is wanneer door toedoen van de schuldeiser, de indeplaatsstelling ten gunste van de borg niet meer tot stand kan komen.

§3. Aangezien de kredietnemer zich verbonden heeft, o.m. in geval van liquidatie, onmiddellijk het totaal bedrag van zijn schuld, zowel wat kapitaal als intresten, reserveringscommissie, onkosten en bijhorigheden betreft, aan Belfius Bank terug te betalen, bevestigt de gemeenteraad de hierboven aangegane verbintenissen, in verband met de betaling van de bedragen, die door Belfius Bank uit dien hoofde zullen gevorderd worden.

Mochten voormelde ontvangsten ontoereikend zijn voor de betaling van de verschuldigde bedragen die aan de gemeente Ranst zullen aangerekend worden dan gaat ze de verbintenis aan, bij Belfius Bank het bedrag te storten nodig om de vervallen schuld volledig af te betalen.

Bij gehele of gedeeltelijke laattijdige betaling van de verschuldigde bedragen, zijn de interesten voor laattijdige betaling en de vergoeding voor invorderingskosten van rechtswege en zonder ingebrekestelling verschuldigd, berekend volgens de wettelijke rentevoet die van toepassing is bij betalingsachterstand bij handelstransacties

Art. 5:

De borg verklaart kennis te hebben genomen van bovenvermelde offerte en er de bepalingen van te aanvaarden. Dit besluit is onderworpen aan de toezichthoudende overheid zoals voorzien in de toepasselijke decreten en besluiten.

11. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - ZONE 30 BINNEN BEBOUWDE KOM - RANST, OELEGEM, BROECHEM, EMBLEM - GOEDKEURING
--

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Het besluit van de gemeenteraad van 20 maart 2017 met de goedkeuring van het snelheidsregimeplan zoals voorgesteld door de verkeerspolitie.

Het besluit van de gemeenteraad van 16 september 2019 met de goedkeuring van de aanpassing van de snelheidszones.

De commissie mobiliteit en openbare werken adviseerde op 19 oktober 2021 om het voorstel verder uit te werken volgend het principe: alle straten binnen de bebouwde kom waar geen fietspad en/of voetpad aanwezig is, komen in aanmerking om in de zone 30 opgenomen te worden.

Het college van burgemeester en schepenen nam op 4 november 2021 kennis van het verslag van de commissie mobiliteit en openbare werken van 19 oktober 2021 en keurde dit verslag goed.

Het college van burgemeester en schepenen nam op 18 november 2021 kennis van de eerste resultaten van de verkeerstudie uitgevoerd door Vectris voor de dorpskernen van Ranst en Emblem.

Juridisch kader:

Artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 december 2008

De gemeente stelt de aanvullende reglementen vast op de gemeentewegen die zich op haar grondgebied bevinden.

In afwijking van artikel 43, § 2, 2°, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 kan de gemeenteraad die bevoegdheid toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

De gemeente deelt de tekst van de aanvullende reglementen op de gemeentewegen mee aan de Vlaamse Regering.

De gemeente vermeldt in die mededeling de locaties waar ze de verkeersborden ter uitvoering van het aanvullend reglement plaatst.

Artikel 40, §3, 41, 2° en 286-288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Deze reglementen hebben onder meer betrekking op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente. Het vaststellen van andere gemeentelijke reglementen dan die over personeelsaangelegenheden, en het bepalen van straffen en administratieve sancties bij de overtreding van die reglementen kan niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd.

De burgemeester maakt de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester bekend via de webtoepassing van de gemeente.

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt. Voor de besluiten bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen. De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

Artikel 5 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De gemeente stelt de aanvullende reglementen vast op de gemeentewegen op het grondgebied. De gemeente deelt de tekst van de aanvullende reglementen op de gemeentewegen mee aan de Vlaamse Regering. De gemeente vermeldt in die mededeling de locaties waar ze de verkeersborden ter uitvoering van het aanvullend reglement plaatst.

Artikelen 22 quater en 71 van KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Deze artikels geven aan dat binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b de snelheid is beperkt tot 30 km per uur.

Artikel 71 van KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Dit artikel bepaald dat de borden F1a en F1b het begin en het einde van de bebouwde kom afbakenen. Hier geldt een maximum snelheid van 50 km/u.

Artikel 5 van het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De gemeente kan de verkeerstekens plaatsen in uitvoering van de door haar genomen reglementen op de gewest- of provinciewegen of op de kruispunten waar wegen van verschillende wegbeheerders samen komen, mits voorafgaande toestemming van de wegbeheerder.

Artikel 12.1 bis van het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Dit artikel bepaalt de betekenis van de verkeersborden F4a en F4b. Het begin van een zone met snelheidsbeperking 30 km per uur wordt aangeduid met F4a. Het einde van een zone met snelheidsbeperking 30 km per uur wordt aangeduid met F4b. De borden worden geplaatst op de toegangen en de respectievelijke uitgangen van de zone 30.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend verkeersreglement door de gemeente.

Adviezen:

Het advies van de commissie mobiliteit en openbare werken van 19 oktober 2021 waarin het algemeen principe werd voorgesteld, namelijk: alle straten binnen de bebouwde kom waar geen fietspad en/of voetpad aanwezig is, komen in aanmerking om in de zone 30 opgenomen te worden.

Bijkomende motivering:

Te snel rijden veroorzaakt 30% van de dodelijke ongevallen in Vlaanderen (VSV). Uit laboratoriumbotsproeven blijkt dan ook dat bij een botsing tussen een personenauto en een voetganger, de overlevingskansen van de laatste dramatisch dalen als de snelheid van de auto toeneemt: bij een botsing met 30 km/uur is er meer dan 85% kans op overleven van de voetgangers; bij een snelheid van 50 km/uur is dat nog maar 55% op overleven en bij 70 km/uur is de kans op overleven bijna 0%. Of anders gesteld een botsing aan 30 km/u komt overeen met een val vanaf de 1ste verdieping, of 3 meter, aan 50 km/u komt overeen met een val vanaf de 3e verdieping, of 10 meter (VSV). Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger of fietser ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u. Dat komt uiteraard omdat de klap van de aanrijding veel harder is naarmate de snelheid stijgt (VSV).

Bij 30 km/u heb je een veel breder gezichtsveld dan bij hogere snelheden. Zo zie je veel beter wat er links en rechts van je gebeurt en kun je op tijd reageren op mogelijke hindernissen. Bij 30 km/u heb je letterlijk en figuurlijk veel meer oog voor andere weggebruikers en verkleint je risico op een ongeval.

De stopafstand (= reactie-afstand + remafstand) bij 70 km/u bedraagt 45 meter, bij 50 km/u bedraagt dit 27 m, terwijl dit bij 30 km/u slechts 13 meter bedraagt.

De Stockholm Declaration van 19-20 februari 2020 heeft het principe vastgelegd om 30km/u te voeren in straten waar er een mix is tussen verschillende weggebruikers, behalve daar waar kan aangetoond worden dat hogere snelheden wel veilig zijn. Dit principe wordt dus meer en meer gehanteerd in steden en gemeenten zowel in het binnen- als in het buitenland. Zij hebben de zone 30 reeds algemeen ingevoerd (o.a. het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Gent) of denken hier over na (o.a. stad Lier). Bovendien impliceert een lagere snelheid een gunstige impact op de luchtkwaliteit en ook de klimaatverandering. Ook de oversteekbaarheid van een straat wordt sterk verbeterd bij het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u. Dit verhoogt eveneens de sociale cohesie binnen de straten en wijken.

Het Europees Parlement heeft een resolutie gestemd op 6 oktober 2021 waarbij wordt aangedrongen om 30 km/u als norm te hanteren binnen residentiële gebieden met voetgangers en fietsers.

Ook in Ranst is een oefening gemaakt om zone 30 in te voeren binnen de bebouwde kom. Om te vermijden dat er voor elke straat een andere reden aangehaald wordt waar om er wel of niet een zone 30 wordt, werd er gewerkt met een regel die eenvoudig uit te leggen en te begrijpen is:

Alle straten binnen de bebouwde kom, waar geen fietspad en/of voetpad aanwezig is, komen in aanmerking om in de zone 30 opgenomen te worden.

In een eerste fase wordt er gekeken naar de straten binnen de bebouwde kom.

In een tweede fase worden de straten in de woonkernen of woonclusters buiten de bebouwde kom bekeken en met name de straten zonder fietspad en/of voetpad.

Om de veiligheid voor fietsers binnen de dorpscentra te verhogen en het aantal ongevallen (en verkeersslachtoffers) te doen dalen stelt het bestuur voor om de maximaal toegelaten snelheid in straten met gemengd verkeer te verlagen naar 30 km/u. In de straten met fietspad, waar het verkeer dus gescheiden is, blijft een snelheid van 50km/u behouden. Deze straten zijn, in de meeste gevallen, ook de inval- of verbindingswegen, waar het verkeer dan sneller kan afgewikkeld worden. Dit

principe voldoet volledig het 'Afwegingskader voor het invoeren van 30 km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom' van het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse Overheid van december 2021. Hierin wordt eveneens gesteld dat wegen binnen het verblijfsgebied en erftoegangswegen zonder aanliggend of vrijliggend fietspad een snelheidsregime van 30 km/u rechtvaardigen. Voor ontsluitingswegen binnen verblijfs- en verkeersgebied wordt er gekeken naar verschillende factoren om een snelheidsregime van 30 km/u of 50 km/u in te stellen. Op wegen die een verbindende functie binnen het verkeersgebied hebben, geldt best een snelheidsregime van 50 km/u, tenzij de gemeente/stad een snelheidsverlaging wenst en als dit past binnen een ruim snelheidsbeleid.

Het gehanteerde principe voor het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u sluit ook aan bij het rapport 'Fix the Mix' van Fietsberaad Vlaanderen van november 2018.

De eerste resultaten van de verkeersstudie voor Ranst en Emblem geven ook aan dat in deze twee deelgemeenten de zone 30 volgens het voorgenoemde principe uitgebreid kan worden. Op deze manier verhoogt de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers en verhoogt ook de verkeersleefbaarheid in deze straten. Door de daling van de maximaal toegelaten snelheid zal de gemotoriseerde weggebruiker minder snel voor deze wegen kiezen. Hierin wordt ook duidelijk gesteld dat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid centraal moeten staan bij het bepalen van het snelheidsregime.

Dit voorstel valt volledig binnen beleidsdoelstelling 05 van het gemeentebestuur, namelijk: Voetgangers en fietsers hebben voorrang binnen een evenwichtig mobiliteitsnetwerk.

Fietsers en voetgangers kunnen zich binnen een zone 30 op een veilige en aangename manier begeven.

De nodige signalisatie zal de weggebruikers wijzen op de maximaal toegelaten snelheid van 30 km/u. Poorteffecten zullen de start van de zone 30 afbakenen en indien nodig zal er op termijn het straatbeeld binnen de zone 30 aangepast worden. Snelheidsinformatieborden (smileyborden) zullen de bestuurders op hun feitelijke snelheid wijzen. Wanneer deze maatregelen niet afdoende zijn, zal er gehandhaafd worden.

In de bijlage is per deelgemeente de zone aangeduid waar de zone 30 ingesteld wordt.

Voor de deelgemeente Ranst betekent dit dat de gehele zone 30 binnen de bebouwde kom volgende straat(delen) omvat:

- Kastanjelaan (deel binnen bebouwde kom)
- Wilgenlaan
- Berkenlaan
- Dennenlaan
- Lindenlaan
- Zevenbergenlaan
- Kasteeldreef
- Boswijk
- Schoolstraat
- Gasthuisstraat
- Molenstraat
- Lievevrouwestraat
- Rozenlaan
- Salvialaan
- Goudbloemlaan
- Begonialaan
- Tulpenlaan
- Peeters Reypensplein
- Processieweg
- Donkereweg
- Dullaard
- Laarstraat (deel binnen bebouwde kom)

- Hofstraat
- Veldstraat
- Marreweg
- Ter Elst
- Korenveld
- Hooiveld
- Roggelaan
- Tarwelaan
- Maislaan
- Gerstlaan
- Haverlaan
- Burgemeester Louis Pittoorslaan
- Schaepsvonderlaan
- Profeetstraat (deel binnen bebouwde kom)
- Zwaluwenlaan
- Eksterlaan
- Merellaan
- Kievitlaan
- Valkenlaan
- Lijsterlaan
- Patrijzenlaan
- Nachtegalenlaan

De verbindingswegen (Vaartstraat, Broechemlei, Doggenhoutstraat, Kromstraat en Ranstsesteenweg) blijven een snelheidsregime van 50 km/u behouden. Deze straten hebben immers een fietspad, waardoor er geen gemengd verkeer is.

Voor de deelgemeente Oelegem betekent dit dat de gehele zone 30 binnen de bebouwde kom volgende straat(delen) omvat:

- Kerkstraat
- Achterstraaat
- Vlotstraat
- Hoornveldstraat
- Kerkhoflei
- Torenplein
- Schransken
- Venusstraat
- Schildesteenweg (tussen centrum en Vincent Goossenslaan)
- Oudstrijdersstraat
- Rundvoortstraat (deel binnen bebouwde kom)
- Veenmolstraat
- Meir
- Herbsteinlaan
- Louis Ecranlaan
- Everhoek
- Creyboschlaan
- De Achterhof
- Nieuwelaan
- Muizenheuvellaan
- Konijnenbos
- Knodbaan (deel binnen bebouwde kom)
- Lindberg
- de Fraulalaan
- Le Roylaan

- Van Steenbergenlaan
- Van Colenlaan
- Van Vrieselelaan
- Van Edinghenlaan
- Van Gheldenakenlaan
- Van Halmalelaan
- Bredabaan (deel binnen bebouwde kom)
- Hemelstraat
- Kardinaal Cardijnlaan
- Pater Damiaanstraat
- Fazantenstraat
- Hazenstraat
- John Kennedylaan
- Notenstraat
- Rietveld
- Kikkerstraat
- Schuurblok
- Heggestraat
- Europalaan
- Baron Holvoetlaan

De verbindingswegen (Zandhovensteenweg (tot einde bebouwde kom), Vincent Goossenslaan, Schildesteenweg (van Vincent Goossenslaan tot Vrieselhof) en Jozef Simonslaan) blijven een snelheidsregime van 50 km/u behouden. Deze straten hebben immers een fietspad, waardoor er geen gemengd verkeer is.

Voor de deelgemeente Broechem betekent dit dat de gehele zone 30 binnen de bebouwde kom volgende straat(delen) omvat:

- Rubenslaan (deel binnen bebouwde kom)
- Breughellaan
- Van Dycklaan
- Rembrandtlaan
- Kapelstraat (deel binnen bebouwde kom)
- Lostraat
- Streep
- Voetweg
- Pater Domstraat
- Pertendonckstraat
- Gemeenteplein
- Gustaaf Peetersstraat (van Gemeenteplein tot aan de voetwegjes: Kattengangeske en Molengangeske)
- Jozef De Voghtstraat
- Vorstjensweg
- Juul Persijnstraat
- Brodestraat (deel binnen bebouwde kom)
- (toekomstige) Stekelbessenlaan
- Praetershoekweg
- Schelkenshof
- Kamillelaan
- Bieslooklaan
- Salielaan
- Dillelaan
- Melisselaan
- Kruizemuntlaan

- Nierlendersstraat
- Boomgaardweg
- Sintelweg
- Abelebaan (deel binnen bebouwde kom)

De verbindingswegen (Broechemsesteenweg, Van den Nestlaan, Antwerpsesteenweg Oelegemsesteenweg, Gustaaf Peetersstraat en Massenhovensesteenweg) blijven binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 50 km/u behouden. Deze straten hebben immers een fietspad, waardoor er geen gemengd verkeer is.

Voor de deelgemeente Emblem betekent dit dat de gehele zone 30 binnen de bebouwde kom volgende straat(delen) omvat:

- Dorpstraat (van Ambelweg tot en met kruispunt met Kloosterstraat)
- Ambelweg
- Stapstraat
- Kloosterstraat
- De Voortstraat
- Amelia Brockenplein
- Grimmarastraat
- Bosstraat

De verbindingswegen (Dorpstraat en Kesselsesteenweg) blijven binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 50 km/u behouden. Deze straten hebben immers een fietspad, waardoor er geen gemengd verkeer is.

Enkele straten binnen de bebouwde kom die wel uitgerust zijn met een fietspad zijn wel opgenomen in de zone 30. Zij zijn opgenomen omwille van de nabijheid van schoolomgevingen en de plaatsgesteldheid van de straat. Deze straten vragen een herinrichting, namelijk:

- Zevenbergenlaan in Ranst
- Oudstrijdersstraat in Oelegem (deel tussen centrum en rotonde aan Jozef Simonslaan)
- Schildesteenweg in Oelegem (deel van Vincent Goossenslaan tot Venusstraat)

Bijlagen:

- Verslag van de commissie mobiliteit en openbare werken van 19 oktober 2021
- Het rapport van de verkeersstudie voor Ranst en Emblem op 18 november 2021
- Website van VSV 'zone 30? Daarom dus'
- Stockholm Declaration van 19-20 februari 2020
- De resolutie van het Europese Parlement die op 6 oktober 2021 is gestemd
- Afbakening van de zone 30 per deelgemeente in Ranst
- Het afwegingskader voor het invoeren van 30km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom, van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, van december 2021
- Rapport 'Fix the mix' van Fietsberaad Vlaanderen van november 2018

Besluit met:

13 stemmen voor:	John Oliviers (N-VA), Johan De Ryck (N-VA), Luc Redig (Groen), Leen Baeten (N-VA), Jan Dillen (N-VA), Annelies Creten (Groen), Frans Marivoet (Groen), An Willems (N-VA), Guido Wittocx (N-VA), Erik Fossez (N-VA), Joris Van Camp (Groen), Raf Serneels (N-VA) en Kurt De Belder (Groen)
6 tegen:	Sonja De Pooter (Onafhankelijk), Christel Engelen (Vlaams Belang), Hilde Goris (Goesting!), Roel Vermeesch (Onafhankelijk), Bart Goris (Goesting!) en Patrick Vandervaeren (Vlaams Belang)
4 onthoudingen:	Lode Hofmans (Onafhankelijk), Tine Muyshondt (CD&V/WIJRanst), Fernand Bossaerts (CD&V/WIJRanst) en Christel Meeus (CD&V/WIJRanst)

Art. 1:

§1. De gemeenteraad keurt het aanvullend verkeersreglement goed voor het algemeen invoeren van de zone 30 binnen de bebouwde kom volgens het principe dat er bij gemengd verkeer (zonder fietspad) een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt.

§2. De maximaal toegestane snelheid blijft 50 km/u binnen de bebouwde kom bij aanwezigheid van een fietspad met uitzondering van de vermelde straten, omwille van de nabijheid van schoolomgeving en en/of hun plaatsgesteldheid.

§3. Buiten de bebouwde kom geldt de zone 50 zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement in de gemeenteraad van 16 september 2019 of een maximaal toegestane snelheid van 70 km/u waar geen andere snelheidsbeperking is aangebracht.

§4. In een tweede fase wordt gekeken naar de woonkernen buiten de bebouwde kom. Hierbij zal ook bekeken worden of de huidige afbakening van de bebouwde kom nog overeenstemt met de effectieve bebouwingsdichtheid.

Art. 2:

Het verkeersbord F4a, begin zone 30, wordt bij het begin van de zone 30 geplaatst op alle invalswegen van de zone:

In Ranst:

- In de Lievevrouwestraat aan het kruispunt met de Broechemlei en de Doggenhoutstraat (N116)
- In de Gasthuisstraat aan het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Kromstraat (N116)
- In de Kastanjelaan net voor het kruispunt van de Berkenlaan
- In Boswijk aan de Vaartstraat
- In de Zevenbergenlaan aan de Vaartstraat
- In de Vaarstraat aan de Molenstraat
- In de Zakstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Laarstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Tulpenlaan aan de Broechemlei (N116)
- In de Hofstraat aan de Broechemlei (N116)
- In de Veldstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Burgemeester Louis Pittoorslaan aan de Ranstsesteenweg
- In Korenveld aan de Ranstsesteenweg
- In de Veldstraat aan de Ranstsesteenweg
- In de Nachtegalelaan aan het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Kromstraat (N116)
- In de Profeetstraat aan het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Kromstraat (N116)
- In de Profeetstraat aan het fietspad richting Ranstsesteenweg

In Oelegem:

- In de Kerkstraat aan de rotonde met de Zandhovensteenweg
- In de Achterstraat aan de rotonde met de Zandhovensteenweg
- In de Hoornveldstraat aan de Oelegemsesteenweg
- In de Vlotstraat aan het jaagpad langs het Albertkanaal
- In de Rundvoortstraat aan het jaagpad langs het Albertkanaal
- In de Oudstrijdersstraat aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Creyboschlaan
- In de Jozef Simonslaan net voor het oprijden van de rotonde met de Oudstrijdersstraat
- In de Van Vrieselelaan aan de Jozef Simonslaan
- In de Bredabaan ter hoogte van het begin van de bebouwde kom (kant jaagpad)
- In de Bredabaan ter hoogte van het begin van de bebouwde kom (kant Schilde)
- In de Rundvoortstraat aan het kruispunt met de Knodbaan
- In de Knodbaan aan de Schildesteenweg, in beide gedeelten van de Knodbaan
- In de Lindberg aan de Schildesteenweg
- In de Schildesteenweg aan het kruispunt met de Vincent Goossenslaan (centrum in)
- In de Venusstraat aan de Vincent Goossenslaan, in beide gedeelten van de Venusstraat

- In de Binnenweg aan de Vincent Goossenslaan
- In de Kardinaal Cardijnlaan aan de Schildesteenweg
- In de Knodbaan ter hoogte van het begin van de bebouwde kom (kant fort)
- In de John Kennedylaan aan de Zandhovensteenweg
- In Schuurblok aan de Zandhovensteenweg
- In Lankveld aan de Zandhovensteenweg
- In de Europalaan aan de Zandhovensteenweg
- In de Heggestraat aan de Zandhovensteenweg

In Broechem:

- In de Gustaaf Peetersstraat (N116) ter hoogte van de voetpaduitstulping aan het voetwegje
- tussen huisnummers 19 en 21
- In de Pertendonckstraat (N116) ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstaat
- In de Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pertendonckstraat
- In de Kapelstraat (deel enkelrichting) aan de Oelegemsesteenweg
- In de Kapelstraat (deel tweerichtingsverkeer) aan de Oelegemsesteenweg
- In de Kapelstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Lostraat aan de Kapelstraat
- In de Broddestraat aan de zuidzijde van het kruispunt met de Juul Persijnstraat
- In de Jozef De Voghtstraat aan de Emblemseweg
- In de Pater Domstraat aan de Massenhovensesteenweg (N116)
- In de Pater Domstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Doornboomweg aan de Oelegemsesteenweg
- In de Rubenslaan aan het Safipad
- In de Sintelweg aan de Antwerpsesteenweg (N116), in beide gedeelten van de Sintelweg
- In de Abelebaan ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Abelebaan ter hoogte aan de Broechemsesteenweg
- In de Nierlenderstraat aan de Broechemsesteenweg
- In de Nierlendersstraat aan het Safipad
- In de Bieslooklaan aan de Broechemsesteenweg
- In de Mollentstraat aan de Emblemseweg
- In de Mollentstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In steenweg op 't fort aan de Massenhovensesteenweg (N116)

In Emblem:

- In de Kesselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Dorpstraat
- In de Bosstraat aan de Kesselsesteenweg
- In de Grimmarastraat aan de Dorpstraat
- In de Dorpstraat aan het kruispunt met de Kloosterstraat
- In de Dorpstraat een het kruispunt met de Ambelweg
- In de Stapstraat aan het kruispunt met de Oostmalsesteenweg (N14)

Art. 3:

Het verkeersbord F4b, einde zone 30, wordt bij het einde van de zone 30 geplaatst op alle invalswegen van de zone:

In Ranst:

- In de Lievevrouwestraat aan het kruispunt met de Broechemlei en de Doggenhoutstraat (N116)
- In de Gasthuisstraat aan het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Kromstraat (N116)
- In de Kastanjelaan net voor het kruispunt van de Berkenlaan
- In Boswijk aan de Vaartstraat
- In de Zevenbergenlaan aan de Vaartstraat

- In de Vaarstraat aan de Molenstraat
- In de Zakstraat ter hoogte van het einde van de bebouwde kom
- In de Laarstraat ter hoogte van het einde van de bebouwde kom
- In de Tulpenlaan aan de Broechemlei (N116)
- In de Hofstraat aan de Broechemlei (N116)
- In de Veldstraat ter hoogte van het einde van de bebouwde kom
- In de Burgemeester Louis Pittoorslaan aan de Ranstsesteenweg
- In Korenveld aan de Ranstsesteenweg
- In de Veldstraat aan de Ranstsesteenweg
- In de Nachtegalelaan aan het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Kromstraat (N116)
- In de Profeetstraat aan het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Kromstraat (N116)
- In de Profeetstraat aan het fietspad richting Ranstsesteenweg

In Oelegem:

- In de Kerkstraat aan de rotonde met de Zandhovensteenweg
- In de Achterstraat aan de rotonde met de Zandhovensteenweg
- In de Hoornveldstraat aan de Oelegemsesteenweg
- In de Vlotstraat aan het jaagpad langs het Albertkanaal
- In de Rundvoortstraat aan het jaagpad langs het Albertkanaal
- In de Oudstrijdersstraat aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Creyboschlaan
- In de Jozef Simonslaan net voor het oprijden van de rotonde met de Oudstrijdersstraat
- In de Van Vrieselelaan aan de Jozef Simonslaan
- In de Bredabaan ter hoogte van het einde van de bebouwde kom (kant jaagpad)
- In de Bredabaan ter hoogte van het einde van de bebouwde kom (kant Schilde)
- In de Rundvoortstraat aan het kruispunt met de Knodbaan
- In de Knodbaan aan de Schildesteenweg, in beide gedeelten van de Knodbaan
- In de Lindberg aan de Schildesteenweg
- In de Schildesteenweg aan het kruispunt met de Vincent Goossenslaan (centrum in)
- In de Venusstraat aan de Vincent Goossenslaan, in beide gedeelten van de Venusstraat
- In de Binnenweg aan de Vincent Goossenslaan
- In de Kardinaal Cardijnlaan aan de Schildesteenweg
- In de Knodbaan ter hoogte van het einde van de bebouwde kom (kant fort)
- In de John Kennedylaan aan de Zandhovensteenweg
- In Schuurblok aan de Zandhovensteenweg
- In Lankveld aan de Zandhovensteenweg
- In de Europalaan aan de Zandhovensteenweg
- In de Heggestraat aan de Zandhovensteenweg

In Broechem:

- In de Gustaaf Peetersstraat (N116) ter hoogte van het voetwegje tussen huisnummers 14 en 16
- In de Pertendonckstraat (N116) ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat
- In de Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pertendonckstraat
- In de Kapelstraat (deel enkelrichting) aan de Oelegemsesteenweg
- In de Kapelstraat (deel tweerichtingsverkeer) aan de Oelegemsesteenweg
- In de Kapelstraat ter hoogte van het begin van de bebouwde kom
- In de Lostraat aan de Kapelstraat
- In de Brodestraat aan de zuidzijde van het kruispunt met de Juul Persijnstraat
- In de Jozef De Voghtstraat aan de Emblemseweg
- In de Pater Domstraat aan de Massenhovensesteenweg (N116)
- In de Pater Domstraat ter hoogte van het einde van de bebouwde kom
- In de Doornboomweg aan de Oelegemsesteenweg

- In de Rubenslaan aan het Safipad
- In de Sintelweg aan de Antwerpsesteenweg (N116) in beide gedeelten van de Sintelweg
- In de Abelebaan ter hoogte van het einde van de bebouwde kom
- In de Abelebaan ter hoogte aan de Broechemsesteenweg
- In de Nierlenderstraat aan de Broechemsesteenweg
- In de Nierlendersstraat aan het Safipad
- In de Bieslooklaan aan de Broechemsesteenweg
- In de Mollentstraat aan de Emblemseweg
- In de Mollentstraat ter hoogte van het einde van de bebouwde kom
- In steenweg op 't fort aan de Massenhovensesteenweg (N116)

In Emblem:

- In de Kesselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Dorpstraat
- In de Bosstraat aan de Kesselsesteenweg
- In de Grimmarastraat aan de Dorpstraat
- In de Dorpstraat aan het kruispunt met de Kloosterstraat
- In de Dorpstraat een het kruispunt met de Ambelweg
- In de Stapstraat aan het kruispunt met de Oostmalsesteenweg (N14)

Art. 4:

Het Agentschap Wegen en Verkeer wordt van de wijzigingen op de hoogte gebracht voor de gemeentewegen.

12. MINNELIJKE ONTEIGENING AANKOOP DOOR NV DE VLAAMSE WATERWEG - VERNIEUWEN BRUG KLEINE NETE - INNEMING 9 - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De Vlaamse Waterweg nv wil voor het vernieuwen van de brug over de Kleine Nete op het grondgebied van de gemeente Nijlen en Ranst een aantal gronden verwerven. Inneming 9 - oppervlakte 87 m², deel van 3e afdeling/Broechem sectie B nr 441 met een totale oppervlakte van 5.410 m², is naakte eigendom van de gemeente Ranst. Er is een recht van gebruik op naam van vzw Natuurpunt. Voor de verwerving van de naakte eigendom doet de afdeling Vastgoed Transacties van de Vlaamse Overheid een bod van 300 € alle vergoedingen inbegrepen. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het ontwerp van akte minnelijke onteigening goed te keuren en de Algemene Administratie Patrimoniumdocumentatie te ontslaan van het nemen van de ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de akte.

Juridisch kader:

Art. 41 11° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De gemeenteraad is bevoegd voor de daden van beschikking over onroerende goederen, behalve die, vermeld in artikel 56, § 3, 8°,b.

Financiële gevolgen:

Omschrijving:	Beheren van patrimonium zonder maatschappelijk doel
Actie:	Verkoop gemeentelijk patrimonium
Ramingnummer:	RA000063

Bedrag inkomst:	300 €
Visumnummer:	NVT

Bijlagen:

- Brief van 20/10/21 Afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid
- Akte minnelijke onteigening
- Verwervingsplan
- Besluit van het afdelingshoofd van De Vlaamse Waterweg NV - instemming met de aankopen in der minne

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art. 1:

De gemeenteraad besluit de akte minnelijke onteigening goed te keuren voor het verwerven door de Vlaamse Waterweg nv van inneming 9 - oppervlakte 87 m², deel van 3e afdeling/Broechem sectie B nr 441 met en dit aan de vergoeding van 300 € - alle vergoedingen inbegrepen - als vastgesteld door de afdeling Vastgoed Transacties van de Vlaamse Overheid.

Art. 2:

De gemeenteraad besluit de Algemene Administratie Patrimoniumdocumentatie te ontslaan van het nemen van de ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de akte.

Art.3:

De gemeenteraad besluit de heer Wim Van der Schoot, algemeen directeur, en de heer Johan De Ryck, burgemeester, te machtigen om de akte te ondertekenen.

**13. MINNELIJKE ONTEIGENING AANKOOP DOOR NV DE VLAAMSE WATERWEG -
VERNIEUWEN BRUG KLEINE NETE - INNEMING 3 EN 10 - GOEDKEURING**

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

De Vlaamse Waterweg nv wil voor het vernieuwen van de brug over de Kleine Nete op het grondgebied van de gemeente Nijlen en Ranst twee gronden eigendom van de gemeente Ranst verwerven. De innemingen 3 en 10 zijn opgenomen op het verwervingsplan als bijgevoegd. De inneming 3 betreft een perceeltje woeste grond 3e afdeling /Broechem sectie B nr 436/02 met een oppervlakte volgens meting van 19 m², volgens kadaster 50 m². De inneming 10 betreft een perceeltje grond behorende tot het openbaar domein - wegenis - 3e afdeling/Broechem sectie B, OD, met een oppervlakte van 42 m². Voor de verwerving van de percelen doet de afdeling Vastgoed Transacties van de Vlaamse Overheid een bod van 300 € alle vergoedingen inbegrepen. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het ontwerp van akte minnelijke onteigening goed te keuren en de Algemene Administratie Patrimoniumdocumentatie te ontslaan van het nemen van de ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de akte.

Juridisch kader:

Art. 41 11° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De gemeenteraad is bevoegd voor de daden van beschikking over onroerende goederen, behalve die, vermeld in artikel 56, § 3, 8°,b.

Financiële gevolgen:

<u>Omschrijving:</u>	Beheren van patrimonium zonder maatschappelijk doel
Actie:	Verkoop gemeentelijk patrimonium
Ramingnummer:	RA000063
Bedrag inkomst	300 €
Visumnummer:	NVT

Bijlagen:

- Brief van 20/10/21 Afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid
- Akte minnelijke onteigening
- Verwervingsplan
- Besluit van het afdelingshoofd van De Vlaamse Waterweg NV - instemming met de aankopen in der minne

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art. 1:

De gemeenteraad besluit de akte minnelijke onteigening goed te keuren voor het verwerven door de Vlaamse Waterweg nv van de innemingen 3 en 10. De inneming 3 betreft een perceeltje woeste grond 3e afdeling /Broechem sectie B nr 436/02 met een oppervlakte volgens meting van 19 m², volgens kadaster 50 m². De inneming 10 betreft een perceeltje grond behorende tot het openbaar domein - wegenis - 3e afdeling/Broechem sectie B, OD, met een oppervlakte van 42 m² en dit voor een bedrag van 300 € - alle vergoedingen inbegrepen - als vastgesteld door de afdeling Vastgoed Transacties van de Vlaamse Overheid.

Art. 2:

De gemeenteraad besluit de Algemene Administratie Patrimoniumdocumentatie te ontslaan van het nemen van de ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de akte.

Art.3:

De gemeenteraad besluit de heer Wim Van der Schoot, algemeen directeur, en de heer Johan De Ryck, burgemeester, te machtigen om de akte te ondertekenen.

14. OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG - VERKAVELING BREDABAAN 3 - ZAAK VAN DE WEGEN - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Op 11 augustus 2021 diende Santiago Escutia Montalban, Halle-Dorp 66 in 2980 Zoersel, een omgevingsvergunningsaanvraag in voor een grond gelegen aan Bredabaan 3 in 2520 Oelegem.

Het perceel is kadastraal gekend als: afdeling 2, sectie C, perceelnummer 47C.

De aanvraag heeft betrekking tot het verkavelen in 4 loten.

Het dossiernummer in het omgevingsloket is 2021130279.

In het ontwerp wordt voorgesteld om de grond binnen de rooilijn over te dragen aan de gemeente

Het openbaar onderzoek liep van 9 oktober 2021 tot 7 november 2021.

Juridisch kader:

Artikel 2, 12°, 4 en 8 van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019

De gemeenteraad is exclusief bevoegd om te beslissen over het aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen van een gemeenteweg. De gemeenteraad is exclusief bevoegd om te beslissen over het aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen van een gemeenteweg.

Onder verplaatsing van een gemeenteweg wordt verstaan de vervanging van een af te schaffen gemeenteweg of een gedeelte daarvan door een nieuwe gemeenteweg of een nieuw wegdeel.

Onder wijziging van een gemeenteweg wordt verstaan de aanpassing van de breedte van de bedding van een gemeenteweg, met uitsluiting van verfraaiings-, uitrustings- of herstelwerkzaamheden.

Omvat de vergunningsaanvraag de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, spreekt de gemeenteraad zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein.

Artikel 43 §3, 12° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005

Het bepalen van de rooilijnen is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Bij de goedkeuring van het wegtracé moeten eveneens de lastvoorwaarden worden vastgesteld.

Artikel 4.2.15 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 1 september 2009

Niemand mag zonder voorafgaande verkavelingsvergunning een stuk grond verkavelen voor woningbouw of voor het opstellen van vaste of verplaatsbare constructies die voor bewoning kunnen worden gebruikt.

Artikel 4.2.17 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 1 september 2009

Een verkavelingsvergunning geldt als stedenbouwkundige vergunning voor wat betreft alle in de verkavelingsvergunning opgenomen handelingen die de verkaveling bouwrijp maken, zoals in het bijzonder:

- de aanleg van nieuwe verkeerswegen, of de tracéwijziging, verbreding of opheffing daarvan
- het wijzigen van het reliëf van de bodem
- het ontbossen
- het afbreken van constructies.

Artikel 4.2.17 §2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 1 september 2009

Indien de verkavelingsaanvraag wegeniswerken omvat, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de verkavelingsaanvraag.

Artikel 4.2.20 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 1 september 2009

Het vergunningverlenende bestuursorgaan kan aan een vergunning lasten verbinden. Deze lasten vinden hun oorsprong in het voordeel dat de begunstigde van de vergunning uit die vergunning haalt, en in de bijkomende taken die de overheid door de uitvoering van de vergunning op zich dient te nemen.

Artikel 4.7.18, § 1 Vlaamse codex ruimtelijke ordening van 15 mei 2009

Het college neemt over de vergunningsaanvraag een beslissing binnen een vervaltermijn van 150 dagen voor een verkavelingsaanvraag.

Bijkomende motivering:

Het betreffende perceel is gelegen in de woonzone volgens het goedgekeurde gewestplan. Er zijn bijgevolg woonontwikkelingen mogelijk langs de straat.

Momenteel bestaat de straat uit een smalle strook, die voornamelijk gebruikt wordt door fietsers en voetgangers.

Bij een verkaveling voor woningbouw is er ruimte nodig voor de gerelateerde autoverplaatsingen en de doortrekking van de nutsleidingen.

Om die reden wordt een standaard rooilijnbreedte van 12 meter voorgesteld (6 meter uit de wegas) zoals ingetekend op het ingediende plan.

In de recente omgevingsvergunningsaanvraag voor de verkaveling op het naastliggende perceel werd deze standaard ook als basis gehanteerd voor de individuele bepaling voor grondafstand, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 16 maart 2020.

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel:

De gemeenteraad stelt de rooilijn vast op 6 meter uit de wegas voor de omgevingsvergunningsaanvraag van Santiago Escutia Montalban voor een perceel gelegen aan Bredabaan 3 in 2520 Oelegem, kadastraal gekend als afdeling 2, sectie C, perceelnummer 47C.

15. INFRASTRUCTUURWERKEN VRUNTEBAAN - LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, Feiten en context:

De gemeenteraad heeft in het MJP 2021-2025 de actie bijdragen in de kosten van Waterlink en gemeentelijk aandeel in kleine rioleringsprojecten met ramingsnummer RA001252 voor het project 'infrastructuurwerken Vruntebaan' goedgekeurd.

Juridisch kader:

Artikel 41, 10° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

De gemeenteraad is bevoegd voor het vaststellen van de wijze van gunning en het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten

Artikel 1 en 2 van het besluit van de gemeenteraad van 16 december 2019 houdende de vaststellingen van het begrip 'dagelijks bestuur'

De uitgaven met een waarde tot 75.000 euro excl. btw van het exploitatiebudget behoren tot het "dagelijks bestuur".

De uitgaven van het investeringsbudget met een waarde tot en met 50.000 euro excl. btw behoren tot het "dagelijks bestuur"

De wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken en latere wijzigingen.

Financieel gevolgen:

Omschrijving:	Gemeentelijk aandeel heraanleg Vruntebaan (wegenis)
Actie:	Bijdragen in de kosten van Waterlink en gemeentelijk aandeel in kleine rioleringsprojecten
Ramingnummer:	RA001252
Uitgave:	Raming € 360.750.61 btw incl.
Visumnummer:	Niet van toepassing

Bijlagen:

- het ontwerp van lastenboek infrastructuurwerken Vruntebaan

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art. 1:

De gemeenteraad keurt het lastenboek goed voor de realisatie van 'Infrastructuurwerken Vruntebaan' met als raming € 360.750,61 incl. btw 21%

Art. 2:

Het project wordt gegund via openbare procedure.

16. BEVRAGING MOBILITEIT OELEGEM - INTERPELLATIE SONJA DE POOTER (ONAFHANKELIJK)

Het gemeenteraadslid, Sonja De Pooter (onafhankelijk) heeft vernomen dat het gemeentebestuur een bevraging georganiseerd heeft bij 900 inwoners van Oelegem omtrent de mobiliteit en ze stelt zich hierbij een aantal vragen:

- 1) Op basis van welke criteria (leeftijd, geslacht, woonplaats, willekeurig, ...) werden de bevroagde inwoners geselecteerd? Wat is de kostprijs van deze bevraging, die kennelijk door een externe firma werd uitgevoerd?
- 2) Wij vernemen via verschillende kanalen dat veel inwoners van Oelegem ook graag hun mening te kennen willen geven. Waarom werden niet alle inwoners van Oelegem en bij uitbreiding heel groot Ranst bevroagd? Wordt er alsnog een mogelijkheid georganiseerd voor alle inwoners die hun mening willen geven, maar die nu niet bevroagd werden?
- 3) Wij stellen vast dat de vragen 2 en 3 – hoewel deze allicht nuttige informatie kunnen verschaffen – eerder beperkt zijn, zo is er blijkbaar geen mogelijkheid om het gebruik van openbaar vervoer aan te duiden etc.
- 4) Wij stellen eveneens vast dat de verdere vragen slechts zeer beperkte keuzemogelijkheden geven aan de bevroagde burgers: minder parkeerplaatsen, afsluiten van de dorpskern voor wagens, ... Waarom werd bvb. de mogelijkheid tot het voorzien van meer parkeerplaatsen niet voorzien? Is het gemeentebestuur zich er van bewust dat er een heel aantal inwoners buiten de dorpskern wonen die aangewezen zijn op hun wagen om in het centrum hun dagelijkse inkopen te doen? (Bvb. oudere inwoners die slecht te been zijn/niet meer kunnen fietsen, mensen met veel/zware boodschappen, ...)
- 5) Vraag 6 over de nieuwe 'Simonsbrug' zorgt kennelijk voor de meeste commotie in Oelegem. Enkele jaren geleden werd er naar aanleiding van de geplande vervanging van deze brug een informatievergadering gehouden en gaven de inwoners van Oelegem er duidelijk hun voorkeur aan om deze brug open te houden voor alle verkeer. Uw bevraging voorziet enkel mogelijkheid om de brug, al dan niet gedeeltelijk, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:
 - a. Waarom is er niet voorzien in een nochtans logische derde optie om de brug gewoon open te houden voor alle verkeer?
 - b. Heeft u rekening gehouden met andere belanghebbenden zoals bvb. andere Ranstenaren, de bedrijven van Ter Straten en de kleine handelszaken in Oelegem centrum en op de Jozef Simonslaan, of houdt u enkel rekening met de mening van 'burgers' (particulieren)?
 - c. Is het bestuur hoe dan ook van plan om de brug, al dan niet gedeeltelijk, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer?
 - d. Is NV De Vlaamse Waterweg op de hoogte van uw bevraging/uw plannen om 'hun' gloednieuwe brug (gedeeltelijk) af te sluiten?
 - e. Wordt door het afsluiten van deze brug net niet meer sluipverkeer in de hand gewerkt (bvb. via de Bredabaan om zo naar Wommelgem te rijden)?
 - f. Het afsluiten van deze brug zou tot een bijkomende fysieke afscheiding (naast het Albertkanaal en de snelweg) tussen Oelegem en de rest van onze gemeente zorgen.

De schepen van mobiliteit en omgeving, Luc Redig (Groen) antwoordt dat de meetmethode conform is aan de wetenschappelijke standaarden en overeenkomt met de verwachtingen van de gemeenteraad zoals beschreven in het lastenboek van september 2021. In de offerte beschrijft het bureau hoe ze de bevraging op maat gaat organiseren. Er zullen minimaal 600 respondenten aangeschreven worden. Hier werden er 900 aangeschreven. Er worden jaarlijkse een aantal bevragingen voorzien en dit was niet de eerste. Deze bevraging kan betrekking hebben op een

bepaalde doelgroep (bijvoorbeeld: leeftijdsgroep), een afgelijnd onderwerp (bijvoorbeeld mobiliteit) of gericht zijn op bewoners die wonen binnen een geografische afbakening (bijvoorbeeld gemeente, wijk, gehucht of straat). Voor de duur van de opdracht worden jaarlijks maximum 2 bevestigingen per kalenderjaar voorzien. De eenheidsprijs voor dergelijke opdracht bedraagt €8.663.

Een belangrijke doelstelling van het onderzoek was te meten wat er leeft, wat het draagvlak is voor een aantal maatregelen, bij een representatief staal van de inwoners van Oelegem. Zeker bij thema's als mobiliteit is het belangrijk om te verhinderen dat de resultaten beïnvloed worden door 'extremen' (zowel hevige voorstanders als hevige tegenstanders). Wanneer iedereen de kans zou krijgen om deel te nemen kan veel moeilijker gegarandeerd worden dat de resultaten representatief zijn voor alle inwoners. Uit veelvuldig onderzoek blijkt dat vooral (hevige) voor- of tegenstanders deelnemen, maar dat mensen die een minder uitgesproken mening hebben (stille meerderheid) ondervertegenwoordigd zijn. In deze fase van het traject is het net de bedoeling een zicht te krijgen op het draagvlak bij de modale burger. Louter methodologisch zijn er ook erg goede redenen om te werken met deze toevalsteekproef. Door het feit dat ieder lid van de populatie een gekende, op voorhand te voorspellen, kans heeft om in de steekproef terecht te komen, kunnen (met behulp van statistische technieken) uitspraken gedaan worden voor de gehele populatie. Het laat ook toe om de foutenmarge te berekenen voor het bekomen resultaat. Statistisch is deze steekproefmethode veel relevanter (en om die reden ook veel vaker gehanteerd) dan onderzoek op basis van vrijwillige deelname.

Maar dit onderzoek is een eerste stap. Bewoners zullen alsnog de kans krijgen hun mening te geven of zelfs mee te werken. Dit jaar start het project veerkrachtige dorpen ook op in Oelegem. Er worden ook regelmatig bevestigingen van ons bewonerspanel gedaan zoals onder andere door de dienstverlening.

Er werd bewust gekozen voor een bevestiging van de bewoners van Oelegem en niet de rest van onze gemeente. De inwoners van Oelegem krijgen een rechtstreeks effect van de ingrepen die in Oelegem zelf gebeuren. Dat is trouwens net de reden waarom we veerkrachtige dorpen in onze vier deelgemeenten opstarten.

Participatie is een permanent proces, het stopt niet bij een bevestiging aan het begin van een bestuursperiode. Het kan inderdaad tot commotie leiden, maar daar mag je als bestuur niet bang voor zijn. Deze commotie maakt deel uit van wat we ook al eens een 'publiek debat' noemen.

U vindt de bevestiging beperkt omdat er de keuze voor openbaar vervoer niet mogelijk was. Lijkt me logisch; de vraag was immers: hoe verplaatst u zich binnen Oelegem, dat doe je niet met het openbaar vervoer. Ook binnen Ranst is gebruik van openbaar vervoer tussen de deelgemeenten zeer beperkt.

De keuze van de vragen is zeer overwogen. Ook rond parkeerplaatsen. Dit bestuur is niet van plan om meer parkeerplaatsen in het centrum van Oelegem aan te leggen. Dan moet je daar ook niet naar vragen. Er is ruime parkeergelegenheid aan de parochiezaal en de Molen. We gaan ook niet vragen of de snelheid van 30 naar 50 moet worden verhoogd, neen we hebben ze net teruggebracht tot 30 km/uur voor de hele dorpskern. Wat we willen doen is net verkeer van en naar het centrum afremmen en woon- en vooral ook schoolomgevingen veiliger maken. Personen met beperkte mobiliteit zullen altijd terecht kunnen, daar zullen we altijd op toe kijken.

Uw vraag rond de brug bevat een zeer vreemde gedachtegang. U stelt immers dat tijdens een bewonersvergadering de bewoners van Oelegem aangaven dat ze de brug wilden open houden voor alle verkeer. Ik was op deze vergadering aanwezig en dit heeft er naar mijn mening plaats gevonden. De resultaten van de Mintstudie werden voorgesteld en een aantal vurige tegenstanders hebben heel emotioneel gereageerd. Dit was voldoende voor het toenmalige bestuur om van mening te veranderen. Resultaat was toen wel: de studie werd begraven, er werd niets meer van uitgevoerd. Het was wachten tot dit bestuur aantrad om deze studie terug boven te halen en er iets mee te doen. Zoals de ingrepen aan het rondpunt.

De meest logische optie lijkt in de interpellatie de brug gewoon open te houden, m.a.w. alles blijft gewoon bij het oude. Alle studies, alle andere standpunten, ook van de politie trouwens, het sluipverkeer door de dorpskern, zeker in de Nieuwelaan, Bredebaan en de Oudstrijderstraat, daar

heeft het gemeenteraadslid volgens de schepen geen boodschap aan. Helemaal niets doen aan de verkeerstroom van en naar de brug is voor dit bestuur geen optie, dus hebben we er ook niet naar gevraagd. Maar er zijn wel verschillende mogelijkheden. Van het volledig afsluiten, tot de regeling van de lichten beïnvloeden. Hiervoor wensen we het draagvlak te onderzoeken. De suggestie dat er reeds een beslissing zou genomen zijn is compleet fout en een tikkeltje misleidend. Er is o.i. dus niets verkeerd om de mening te vragen van je burgers en niet enkel te luisteren naar zij die hard roepen. Het bestuur is met de NV Vlaamse Waterweg in overleg, ook over de mogelijkheden om in te grijpen. Het is trouwens niet 'hun' brug. Het is nu onze brug, op ons grondgebied, onze dorpskern is betrokken en al onze bewoners, dus wij beslissen wat erop gebeurt.

Besloten zitting

17. OVERDRACHT PERSONEELSLID OCMW NAAR GEMEENTE - GOEDKEURING

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

Het besluit van het vast bureau van 25 november 2021 over de vacantverklaring en aanstelling van een administratief medewerker omgeving, niveau C1-C3, contractueel onbepaalde duur.

Juridisch kader:

Artikel 197 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Met uitzondering van de personeelsleden, vermeld in artikel 162, § 1, (algemeen en financieel directeur) kan de gemeenteraad personeel overdragen aan het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn dat de gemeente bedient, op voorwaarde dat de geldende rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel nageleefd wordt en na goedkeuring van de raad voor maatschappelijk welzijn. De Vlaamse Regering kan daarvoor de minimale voorwaarden vaststellen.

Met uitzondering van de personeelsleden, vermeld in artikel 183, § 1 (maatschappelijk werker), kan de raad voor maatschappelijk welzijn personeel overdragen aan de gemeente die door het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn wordt bediend, op voorwaarde dat de geldende rechtspositieregeling van het personeel nageleefd wordt, en na goedkeuring van de gemeenteraad van de gemeente die door het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn wordt bediend. De Vlaamse Regering kan daarvoor de minimale voorwaarden vaststellen.

Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van 20 september 2021 met de goedkeuring van de personeelsformatie en het geïntegreerd organogram van de personeelsleden van de gemeente en het OCMW.

Het besluit van de gemeenteraad van 20 januari 2020 met de goedkeuring van de personeelsformatie.

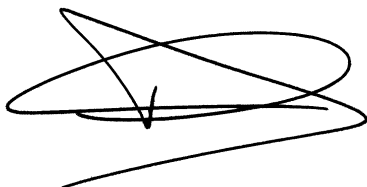
Besluit na geheime stemming met 20 stemmen ja, 0 onthoudingen en 0 stemmen neen:

Enig artikel:

De gemeenteraad besluit om de overdracht van mevrouw Maaïke Proost (geboren op 18 april 1984) wonende in Zandhovensesteenweg 76, 2520 Oelegem en aangesteld door het vast bureau in de zitting van 25 november 2021 als administratief medewerkster in de weddeschaal C1-C3 van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn naar de gemeente als voltijdse administratief medewerkster, niveau C1-C3 goed te keuren op voorwaarde dat de geldende rechtspositieregeling en rechten van Maaïke Proost gevrijwaard blijven en dat de gemeenteraad de overdracht goedkeurt.

Besloten te Ranst op datum als boven.

De algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Wim Van der Schoot

De voorzitter

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'J' and 'O' followed by a series of sharp, angular strokes.

John Oliviers
