



AFSCHRIFT UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 16 september 2019

Aanwezig:	John Oliviers - voorzitter Johan De Ryck - burgemeester Luc Redig, Leen Baeten, Jan Dillen en Annelies Creten - schepenen Lode Hofmans, Tine Muysshondt, Sonja De Pooter, Christel Engelen, Roel Vermeesch, Fernand Bossaerts, An Willems, Guido Wittocx, Erik Fosse, Christel Meeus, Erika Eeckhout, Zoe Helsen, Stefanie Gijsels, Joris Van Camp, Bart Goris en Patrick Vandervaeren - gemeenteraadsleden Wim Van der Schoot - algemeen directeur
Verontschuldigd:	Frans Marivoet, Hilde Goris en Sebastiaan Hintjens - gemeenteraadsleden

29 Goedkeuring aanvullend verkeersreglement - uitbreiding zone 30 Broechem Centrum - kennisname

Motivering:

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context:

In de omgeving van de kerk van Broechem is er reeds een verhoogde inrichting. Mits de correcte signalisatie geldt hier een snelheidsbeperking van 30 km/u. De gemeente wil een zone 30 in het centrum van Broechem uitbreiden. Op 15 februari 2019 had de gemeente Ranst een overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) waarop dit dossier werd besproken. AWV kijkt de signalisatie van de verhoogde inrichting na en past deze aan indien nodig. Zij zullen ook zorgen voor de nodige signalisatie die de zone 30 aanduidt op de gewestweg.

De zone 30 behelst de straten: Gustaaf Peetersstraat, Gemeenteplein, Lostraat, Streep en Pertendonckstraat. Op de gewestweg (N116) zal de zone 30 begint / eindigt op de Gustaaf Peetersstraat ter hoogte van de voetpad uitstulpingen aan de voetwegjes tussen huisnummers 14 en 16 en huisnummers 19 en 21. Ter hoogte van de inrit van de parking naast Pertendonckstraat 14 (N116) zal de zone 30 eindigen / starten.

Het besluit van de gemeenteraad van 18 maart 2019 om de zone 30 in de Gustaaf Peetersstraat te laten starten ter hoogte van huisnummer 19 en te laten eindigen ter hoogte van Pertendonckstraat 9. Het besluit van de secretaris-generaal van 2 juni 2019 houdende de goedkeuring mits aanpassingen van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement om de zone 30 in Broechem Centrum (N116) uit te breiden, mits de de aanpassing dat de zone 30 start in de Gustaaf Peetersstraat vanaf huisnummer 5.

Juridisch kader:

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer

De Koning stelt de algemene reglementen vast over de wegpolitie. De gemeenteraden stellen de aanvullende reglementen vast.

Artikel 40 en 41, 2° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2019

De gemeenteraad is bevoegd voor het vaststellen van gemeentelijke reglementen.

Artikel 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De burgemeester maakt de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente. De bekendmaking van de lijst van de besluiten gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

De aanvullende reglementen vallen ook onder de toepassing van deze bepalingen. De reglementen en verordeningen treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

Artikel 5 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. De gemeente stelt de aanvullende reglementen vast op de gemeentewegen op het grondgebied. De gemeente deelt de tekst van de aanvullende reglementen op de gemeentewegen mee aan de Vlaamse Regering. De gemeente vermeldt in die mededeling de locaties waar ze de verkeersborden ter uitvoering van het aanvullend reglement plaatst.

Artikel 68 van KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Bestuurders moeten zich bewust zijn van hun voertuig in beladen toestand en moeten zich houden aan de opgelegde regels.

Artikel 5 van het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De gemeente kan de verkeerstekens plaatsen in uitvoering van de door haar genomen reglementen op de gewest- of provinciewegen of op de kruispunten waar wegen van verschillende wegbeheerders samen komen, mits voorafgaande toestemming van de wegbeheerder.

Artikel 9.4 en artikel 12.1bis van het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het verkeersbord ZC43, zone 30, zal bij het begin van de zone 30 geplaatst worden op alle invalswegen van de zone: in de Gustaaf Peetersstraat ter hoogte van de voetpad uitstulpingen aan de voetwegjes tussen huisnummers 19 en 21. In de Pertendonckstraat ter hoogte van huisnummer 9. In Streep aan het begin van de verhoogde inrichting. In de Lostraat aan het kruispunt met de Kapelstraat. In de Juul Persijnstraat aan het begin van de verhoogde inrichting. Het verkeersbord ZC43/, einde zone 30 zal bij het einde van de zone 30 geplaatst worden op alle invalswegen van de zone: in de Gustaaf Peetersstraat ter hoogte van de voetpad uitstulpingen aan de voetwegjes tussen huisnummers 14 en 16. In de Pertendonckstraat ter hoogte van huisnummer 16. In Streep aan het einde van de verhoogde inrichting. In de Lostraat aan het kruispunt met de Kapelstraat. In de Juul Persijnstraat aan het einde van de verhoogde inrichting.

De wegcode artikel 22ter stelt dat er niet geparkeerd mag worden op verhoogde inrichtingen.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend verkeersreglement door de gemeente.

Adviezen:

Het advies van de verkeerscommissie van 19 februari 2019 om de zone 30 beter te accentueren.

Bijkomende motivering:

De verkeersdruk in het centrum van Broechem is hoog. Om de verkeersleefbaarheid van het centrum te verbeteren wordt de zone 30 uitgebreid. Een lengte van 290m van de N116 wordt mee vervat in de zone 30. De volledige zone 30 behelst de (een gedeelte van de) straten: Gustaaf Peetersstraat, Gemeenteplein, Lostraat, Streep en Pertendonckstraat.

Bijlagen:

- Het besluit van de secretaris-generaal van 2 juni 2019 houdende de goedkeuring mits aanpassingen van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement om de zone 30 in Broechem Centrum (N116) uit te breiden dat de zone 30 start in de Gustaaf Peetersstraat vanaf huisnummer 5.

Besluit:

Art. 1:

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de secretaris-generaal van 2 juni 2019 houdende de goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 maart 2019, om de zone 30 in Broechem Centrum (N116) uit te breiden mits volgende aanpassingen:

- Art. 2: "In de Gustaaf Peetersstraat vanaf huisnummer 5 (begin van de verhoogde inrichting)."
- Art. 3: "In de Gustaaf Peetersstraat vanaf huisnummer 5 (begin van de verhoogde inrichting)."

Art. 2:

De algemeen directeur wordt opdracht gegeven dit op te nemen in de kanttekening van de notulen van 18 maart 2019.

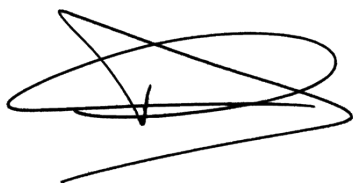
Gedaan te Ranst in zitting datum als boven

De algemeen directeur
Wim Van der Schoot

De voorzitter
John Oliviers

Voor éénsluitend afschrift

De algemeen directeur



Wim Van der Schoot

De voorzitter



John Oliviers