

***Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Departement Mobiliteit en Openbare Werken***

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Ranst bij beraadslaging van 15 januari 2024 en ontvangen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 17 januari 2024;

Overwegende dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken – afdeling Beleid volgende opmerkingen formuleert bij het gemeentelijk aanvullend reglement:

- ‘15 min. 7u-19u’ als opschrift volstaat (zonder “max.”, kan verwarrend werken);
- Art.6 : Deze wijziging vereist een goedkeuring, niet louter een kennisneming door AWW;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met het gemeentelijk aanvullend reglement gezien de maatregel tegemoet komt aan een specifieke nood.

BESLUIT:

Artikel 1.- Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Ranst bij beraadslaging van 15 januari 2024, houdende het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Lievevrouwstraat vanaf het kruispunt met de Doggenhoutstraat en de Broechemlei – N116 (referentiepunt 9,+6 – 10 m) wordt goedgekeurd.

Art. 2.- De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3.- De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden, en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de gemeente Ranst.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT