

Ranst, 15.12.2021

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
Aan de algemeen directeur
Gustaaf Peetersstraat 7
2520 Ranst

Geachte geadresseerde,

Graag had Sonja DE POOTER namens Open Vld Ranst volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 21 december as:

Interpellatie

Wij vernemen dat het gemeentebestuur een bevraging georganiseerd heeft bij 900 inwoners van Oelegem omtrent de mobiliteit en stellen ons hierbij een aantal vragen:

1. Op basis van welke criteria (leeftijd, geslacht, woonplaats, willekeurig, ...) werden de bevroagde inwoners geselecteerd? Wat is de kostprijs van deze bevraging, die kennelijk door een externe firma werd uitgevoerd?
2. Wij vernemen via verschillende kanalen dat veel inwoners van Oelegem ook graag hun mening te kennen willen geven. Waarom werden niet alle inwoners van Oelegem en bij uitbreiding heel groot Ranst bevroagd? Wordt er alsnog een mogelijkheid georganiseerd voor alle inwoners die hun mening willen geven, maar die nu niet bevroagd werden?
3. Wij stellen vast dat de vragen 2 en 3 – hoewel deze allicht nuttige informatie kunnen verschaffen – eerder beperkt zijn, zo is er blijkbaar geen mogelijkheid om het gebruik van openbaar vervoer aan te duiden etc.
4. Wij stellen eveneens vast dat de verdere vragen slechts zeer beperkte keuzemogelijkheden geven aan de bevroagde burgers: minder parkeerplaatsen, afsluiten van de dorpskern voor wagens, ... Waarom werd bvb. de mogelijkheid tot het voorzien van meer parkeerplaatsen niet voorzien? Is het gemeentebestuur zich er van bewust dat er een heel aantal inwoners buiten de dorpskern wonen die aangewezen zijn op hun wagen om in het centrum hun dagelijkse inkopen te doen? (Bvb. oudere inwoners die slecht te been zijn/niet meer kunnen fietsen, mensen met veel/zware boodschappen, ...)
5. Vraag 6 over de nieuwe 'Simonsbrug' zorgt kennelijk voor de meeste commotie in Oelegem. Enkele jaren geleden werd er naar aanleiding van de geplande vervanging van deze brug een informatievergadering gehouden en gaven de inwoners van Oelegem er duidelijk hun voorkeur aan om deze brug open te houden voor alle verkeer. Uw bevraging voorziet enkel mogelijkheid om de brug, al dan niet gedeeltelijk, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer:

- a. Waarom is er niet voorzien in een nochtans logische derde optie om de brug gewoon open te houden voor alle verkeer?
- b. Heeft u rekening gehouden met andere belanghebbenden zoals bvb. andere Ranstenaren, de bedrijven van Ter Straten en de kleine handelszaken in Oelegem centrum en op de Jozef Simonslaan, of houdt u enkel rekening met de mening van 'burgers' (particulieren)?
- c. Is het bestuur hoe dan ook van plan om de brug, al dan niet gedeeltelijk, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer?
- d. Is NV De Vlaamse Waterweg op de hoogte van uw bevraging/uw plannen om 'hun' gloednieuwe brug (gedeeltelijk) af te sluiten?
- e. Wordt door het afsluiten van deze brug net niet meer sluipverkeer in de hand gewerkt (bvb. via de Bredabaan om zo naar Wommelgem te rijden)?
- f. Het afsluiten van deze brug zou tot een bijkomende fysieke afscheiding (naast het Albertkanaal en de snelweg) tussen Oelegem en de rest van onze gemeente zorgen.

Met vriendelijke groeten,

Sonja De Pooter – Gemeenteraadslid